



UNIVERSIDAD ESTATAL DE MILAGRO
FACULTAD CIENCIAS ADMINISTRATIVAS Y COMERCIALES

TRABAJO DE TITULACIÓN DE GRADO PREVIO A LA
OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE INGENIERAS EN CONTADURIA
PÚBLICA Y AUDITORIA - CPA

INVESTIGACIÓN DOCUMENTAL

TEMA: La movilidad humana y su incidencia en la rentabilidad económica de los habitantes del cantón Salitre

Autores:

OLGA JAZMIN CALLE GONZALEZ

SILVIA ELIZABETH BUÑAY BUÑAY

Tutor: Eco. Erika Romero Cárdenas MAE.

Milagro, Mayo 2018

ECUADOR

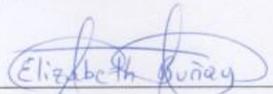
DERECHOS DE AUTOR

Ingeniero.
Fabricio Guevara Viejó, PhD.
RECTOR
Universidad Estatal de Milagro
Presente.

Nosotras, SILVIA ELIZABETH BUÑAY BUÑAY y OLGA JAZMIN CALLE GONZALEZ en calidad de autor y titular de los derechos morales y patrimoniales de la propuesta práctica de la alternativa de Titulación – Examen Complexivo: Investigación Documental, modalidad presencial, mediante el presente documento, libre y voluntariamente procedo a hacer entrega de la Cesión de Derecho del Autor de la propuesta practica realizado como requisito previo para la obtención de mi Título de Grado, como aporte a la Temática **LA MOVILIDAD HUMANA Y SU INCIDENCIA EN LA RENTABILIDAD ECONÓMICA DE LOS HABITANTES DEL CANTÓN SALITRE** del Grupo de Investigación CPA- de conformidad con el Art. 114 del Código Orgánico de la 1ª Economía Social de los Conocimientos, Creatividad e Innovación, concedo a favor de la Universidad Estatal de Milagro una licencia gratuita, intransferible y no exclusiva para el uso no comercial de la obra, con fines estrictamente académicos. Conservo a mi favor todos los derechos de autor sobre la obra, establecidos en la normativa citada.

Así mismo, autorizo a la Universidad Estatal de Milagro para que realice la digitalización y publicación de esta propuesta practica en el repositorio virtual, de conformidad a lo dispuesto en el Art. 144 de la Ley Orgánica de Educación Superior.

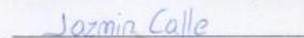
El autor declara que la obra objeto de la presente autorización es original en su forma de expresión y no infringe el derecho de autor de terceros, asumiendo la responsabilidad por cualquier reclamación que pudiera presentarse por esta causa y liberando a la Universidad de toda responsabilidad.



Firma del Estudiante

SILVIA ELIZABETH BUÑAY BUÑAY
CI: 0604409722

Milagro, a los 29 días del mes de Mayo de 2018



Firma del Estudiante

OLGA JAZMIN CALLE GONZALEZ
CI: 0941157075

**APROBACIÓN DEL TUTOR DE LA INVESTIGACIÓN
DOCUMENTAL**

Yo, Eco. ERIKA JADIRA ROMERO CARDENAS en mi calidad de tutor de la Investigación Descriptiva como Propuesta práctica del Examen de grado o de fin de carrera (de carácter complejo), elaborado por los estudiante SILVIA ELIZABETH BUÑAY BUÑAY Y OLGA JAZMIN CALLE GONZALEZ, cuyo título es LA MOVILIDAD HUMANA Y SU INCIDENCIA EN LA RENTABILIDAD ECONOMICA DEL CANTON SALITRE, que aporta a la Línea de Investigación MODELOS DE DESARROLLO LOCAL AJUSTADOS A LOS ENFOQUES DE LA ECONOMIA POPULAR Y SOLIDARIA, Y SOSTENIBILIDAD, previo a la obtención del Grado INGENIERAS EN CONTADURIA PUBLICA Y AUDITORIA - CPA; considero que el mismo reúne los requisitos y méritos necesarios en el campo metodológico y epistemológico, para ser sometido a la evaluación por parte del tribunal calificador que se designe, por lo que lo APRUEBO, a fin de que el trabajo sea habilitado para continuar con el proceso de titulación de la alternativa de examen de grado o de fin de carrera (de carácter complejo) de la Universidad Estatal de Milagro.

En la ciudad de Milagro, a los 29 días del mes de Mayo de 2018.



Eco. ERIKA JADIRA ROMERO CARDENAS, MAE.
CI: 0916577067

APROBACIÓN DEL TRIBUNAL CALIFICADOR

El tribunal calificador constituido por:

Eco. ERIKA JADIRA ROMERO CARDENAS

Ing. DEYSI JANET MEDINA HINOJOSA

Ing. MARIA AUXILIADORA CAMPUZANO RODRIGUEZ

Luego de realizar la revisión de la Investigación Documental como propuesta practica, previo a la obtención del título (o grado académico) de INGENIERA EN CONTADURIA PUBLICA Y AUDITORIA - CPA; presentado por la señorita SILVIA ELIZABETH BUÑAY BUÑAY

Con el título: LA MOVILIDAD HUMANA Y SU INCIDENCIA EN LA RENTABILIDAD ECONÓMICA DE LOS HABITANTES DEL CANTÓN SALITRE.

Otorga a la presente Investigación Documental como propuesta práctica, las siguientes calificaciones:

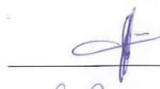
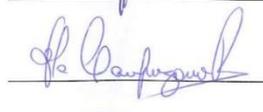
Investigación documental	[79]
Defensa oral	[20]
Total	[99]

Emite el siguiente veredicto: (aprobado/reprobado)

Aprobado

Fecha: 29 de Mayo del 2018.

Para constancia de lo actuado firman:

	Nombres y Apellidos	Firma
Presidente	Eco. ERIKA JADIRA ROMERO CARDENAS, MAE.	
Secretario /a	Ing. MARIA AUXILIADORA CAMPUZANO RODRIGUEZ, MGTR.	
Integrante	Ing. DEYSI JANET MEDINA HINOJOSA, MGTR.	

APROBACIÓN DEL TRIBUNAL CALIFICADOR

El tribunal calificador constituido por:

Presidente: Eco. ERIKA JADIRA ROMERO CARDENAS

Delegado: Ing. DEYSI JANET MEDINA HINOJOSA

Secretario: Ing. MARIA AUXILIADORA CAMPUZANO RODRIGUEZ

Luego de realizar la revisión de la Investigación Documental como propuesta practica, previo a la obtención del título (o grado académico) de INGENIERA EN CONTADURIA PUBLICA Y AUDITORIA - CPA; presentado por la señorita OLGA JAZMIN CALLE GONZALEZ.

Con el título: LA MOVILIDAD HUMANA Y SU INCIDENCIA EN LA RENTABILIDAD ECONÓMICA DE LOS HABITANTES DEL CANTÓN SALITRE.

Otorga a la presente Investigación Documental como propuesta práctica, las siguientes calificaciones:

Investigación documental	[78]
Defensa oral	[19.67]
Total	[98.67]

Emite el siguiente veredicto: (aprobado/reprobado)

Aprobado

Fecha: 29 de Mayo del 2018.

Para constancia de lo actuado firman:

	Nombres y Apellidos	Firma
Presidente	Eco. ERIKA JADIRA ROMERO CARDENAS, MAE.	
Secretario /a	Ing. MARIA AUXILIADORA CAMPUZANO RODRIGUEZ, MGTR.	
Integrante	Ing. DEYSI JANET MEDINA HINOJOSA, MGTR.	

DEDICATORIA

Dedicamos este proyecto a Dios por ser el ser supremo que siempre nos ha bendecido con salud y vida para poder encaminarnos en nuestras metas, a nuestros padres que nos han brindado su apoyo y su ejemplo de superación para seguir adelante, a nuestros queridos docentes que nos instruyeron para ser excelentes profesionales.

Elizabeth Buñay – Jazmín Calle

AGRADECIMIENTO

Agradecemos infinitamente a Dios, por siempre estar guiando nuestro camino y por darnos unos padres ejemplares dignos de admiración, a la Universidad Estatal de Milagro que nos ha permitido conocer docentes que han sabido impartir sus conocimientos de una manera equitativa preparándonos de una excelente manera para desenvolvernos bien en el ámbito laboral y a nuestra tutora Eco. Erika Romero que con paciencia y empeño supo brindarnos sus conocimientos para concluir nuestro proyecto.

Elizabeth Buñay – Jazmín Calle

ÍNDICE GENERAL

DERECHOS DE AUTOR	ii
APROBACIÓN DEL TUTOR DE LA INVESTIGACIÓN DOCUMENTAL	¡Error!
Marcador no definido.	
APROBACIÓN DEL TRIBUNAL CALIFICADOR	¡Error! Marcador no definido.
DEDICATORIA.....	vi
AGRADECIMIENTO	vii
ÍNDICE GENERAL.....	viii
ÍNDICE DE GRÁFICOS.....	x
ÍNDICE DE TABLAS	xi
RESUMEN	1
ABSTRACT	2
INTRODUCCIÓN.....	3
CAPÍTULO 1	4
PROBLEMA DE INVESTIGACIÓN	4
1.1 REALIDAD PROBLEMATICA	4
1.2 JUSTIFICACIÓN	6
1.3 OBJETIVOS	7
1.3.1 Objetivo General	7
1.3.2 Objetivo Especifico	7
CAPÍTULO 2	8
MARCO TEÓRICO CONCEPTUAL.....	8
2.1 ANTECEDENTES HISTORICOS	8
2.2 MARCO REFERENCIAL.....	9
2.3 FUNDAMENTACION TEORICA	13
2.3.1 Teoría Política De La Frontera Y La Movilidad Humana	13
2.3.2 Teorías explicativas de los movimientos migratorios. El capital humano	15
2.3.3 Rentabilidad en la toma de decisiones. La Teoría de las Limitaciones.....	17

2.3.4 Teoría del Crecimiento Económico y Rentabilidad de la Agricultura Latinoamericana	18
2.3.5 Ingresos – Principios	18
2.3.6 Importancia de la agricultura en la situación económica de nuestro país	20
2.3.7 Contribución al ingreso nacional:	20
2.3.8 Suministro de alimentos y forrajes:.....	20
2.3.9 Importancia en el comercio internacional:	20
2.3.10 Superávit comercializable	21
CAPÍTULO 3	22
METODOLOGÍA.....	22
3.1 Tipo y diseño de la investigación.....	22
3.2 POBLACIÓN Y MUESTRA.....	22
3.2.1 Delimitación de la Población	22
3.2.2 Tipo de Muestra	23
3.2.3 Tamaño de la Muestra	23
2.2.4 Declaración de Variables	24
2.4 HIPOTESIS.....	24
2.4.1 Hipótesis General	24
2.4.2 Hipótesis Particular	24
CAPÍTULO 4	25
DESARROLLO DEL TEMA.....	25
CAPÍTULO 5	41
CONCLUSIONES.....	41
REFERENCIAS BIBLIOGRAFICAS.....	42
ANEXOS	45
ENCUESTAS.....	47

ÍNDICE DE GRÁFICOS

Gráfico 1 Género de personas	25
Gráfico 2 Factores causantes de la migración	26
Gráfico 3 Nivel de desempleo en el Cantón Salitre.....	27
Gráfico 4 Salario mensual que reciben los pobladores del Cantón Salitre.....	28
Gráfico 5 Productos de mayor producción	29
Gráfico 6 Causas que genera la migración de los habitantes	30
Gráfico 7 Nivel de estudio alcanzado.....	31
Gráfico 8 Nivel económico de los habitantes del Cantón Salitre	32
Gráfico 9 Tipo de empleos que existe en el Cantón Salitre.....	33
Gráfico 10 Edad de pobladores que han Migrado por la situación económica	34
Gráfico 11 Nivel de educación en las posibilidades de encontrar trabajo.....	35
Gráfico 12 Aumento de la producción en el año 2017	36

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1 Pruebas de Chi-cuadrado Movilidad Humana/Rentabilidad económica.....	37
Tabla 2 Pruebas de Chi-cuadrado Desempleo/Rentabilidad económica	38
Tabla 3 Pruebas de Chi-cuadrado Nivel de educación/Rentabilidad económica	39
Tabla 4 Pruebas de Chi-cuadrado Producción/Rentabilidad económica.....	40

Título de la Investigación Documental LA MOVILIDAD HUMANA Y SU INCIDENCIA EN LA RENTABILIDAD ECONOMICA DE LOS HABITANTES DEL CANTÓN SALITRE

RESUMEN

La Humanidad desde sus inicios ha generado una tendencia de vida diferente, en la que las personas en su antigüedad fueron caracterizadas nómadas por tener el derecho a disfrutar de todo lo que la tierra le ofrecía, al pasar el tiempo se fueron terminando la producción natural que existía, viéndose obligados a cultivar la tierra, convirtiéndose en sedentarios, apropiándose de tierras y animales que les permitieran subsistir. La movilidad humana a través del tiempo fue tomando lugar en todas las regiones del mundo entero, debido a las distintas necesidades de cada familia, los factores que influenciaron a este estilo de vida fueron mayormente económicos, laborales y sociales para obtener un mejor estilo de vida del que llevaban en su lugar de origen. Las personas que migraron lejos de sus hogares cambiaron radicalmente la cultura de las personas, y también las vidas de sus familiares. En Ecuador la movilidad humana desde hace muchos años atrás, ciertos habitantes se vieron en la necesidad de movilizarse a otros lugares ya sea interna o externamente para mejorar su calidad de vida, el Cantón Salitre en la actualidad se ha visto afectado en su economía debido a la falta de ingresos a esta población, es por ello que se ha efectuado una investigación profunda para conocer la incidencia que la movilidad humana ha tenido en su situación económica.

PALABRAS CLAVE: MOVILIDAD HUMANIDAD- INGRESOS- PRODUCCIÓN – ECONÓMICOS.

Título la Investigación Documental: LA MOVILIDAD HUMANA Y SU
INCIDENCIA EN LA RENTABILIDAD ECONOMICA DE LOS HABITANTES DEL
CANTÓN SALITRE

ABSTRACT

Humanity since its inception has generated a different life trend, in which people in their antiquity were characterized as nomads because they had the right to enjoy everything that the land offered, as time went by they ended up producing natural existed, being forced to cultivate the land, becoming sedentary, appropriating land and animals that would allow them to subsist. Human mobility over time was taking place in all regions of the world, due to the different needs of each family, the factors that influenced this lifestyle were mostly economic, labor and social to obtain a better lifestyle which they had in their place of origin. The people who migrated away from their homes radically changed the culture of the people, and also the lives of their relatives. In Ecuador, human mobility for many years ago, certain inhabitants saw the need to move to other places either internally or externally to improve their quality of life. Canton Salitre has now been affected in its economy due to the lack of income for this population, that is why a thorough investigation has been carried out to know the impact that human mobility has had on their economic situation.

KEY WORDS: Mobility Humanity - Income- Production – Economics.

INTRODUCCIÓN

En la investigación realizada daremos a conocer como la movilidad humana en el Ecuador ha incidido en los habitantes de las diferentes regiones del país en la que han tenido que migrar a distintas zonas por buscar un mejor estilo de vida, esto se debe a las necesidades que abarcan en su lugar de origen evitando que exista superación en sus vidas, la situación económica ha sido uno de los factores en la que influye a los pobladores a tomar otro rumbo de vida. Nos enfocaremos en el Cantón Salitre más conocido como la capital montubia del Ecuador como punto principal para realizar un estudio documental analizando la situación económica que atraviesa esta población.

Los ingresos económicos del Cantón Salitre se ha visto afectada por las necesidades que asecha a esta población, es por ello que se ha realizado esta investigación para poder conocer la incidencia de la movilidad humana en esta zona, la metodología utilizada en esta población fue cuantitativa y cualitativa en las que nos permite conocer el tipo de vida que llevan las personas, y hemos podido notar que el desempleo, educación entre otros son los factores que más han evitado el crecimiento económico de este sector, mediante análisis estadísticos hemos podido tener información precisa que ayuda a aportar con ideas que permita que esta población de un cambio radical en cuanto a su estilo de vida.

CAPÍTULO 1

PROBLEMA DE INVESTIGACIÓN

1.1 REALIDAD PROBLEMATICA

La movilidad humana en el Ecuador posee una tendencia de gran importancia para la población, que tiene por referencia la intervención ciudadana sin depender el lugar de origen que estos se encuentren, la sociedad influye en la situación económica, educativa, y de salud del Ecuador debido a sus diferentes actividades comerciales de cada región. Existen muchos ciudadanos que buscan un mejor progreso en sus vidas, debido a las necesidades que en ocasiones afecta a la población por el bajo rendimiento económico; ya que en su lugar de origen no tienen la apertura de poder desenvolverse económico-socialmente y se han visto obligados a trasladarse a otras regiones para tener mayor ingresos y un buen estilo de vida.

La provincia del Guayas más conocida como la Perla del Pacífico se caracteriza por su producción agrícola como es el banano, cacao, arroz, caña de azúcar etc., ya que sus productos son de excelente calidad y son comercializados a distintos países, esta provincia se encuentra ubicada en la región litoral ecuatoriana, es una de las provincias que pertenece a la zona 5 del Ecuador, donde se han hecho investigaciones para saber las necesidades que los habitantes de esta región carecen, hoy en día la educación de nuestro país está disponible para la el aprendizaje de todos los ecuatorianos, pero esto no es suficiente para reducir la analfabetización existente en nuestro país, cabe recalcar que la falta de preparación de las personas en los niveles de estudio ha ocasionado la ineficiencia en el desarrollo económico del país.

Es importante mencionar que existe la preocupación de la situación económica en las distintas zonas rurales, en la provincia ya mencionada encontramos al Cantón Salitre conocida por los habitantes como la Capital Montubia de los ecuatorianos, que se encuentra situado a 42 km. de Guayaquil, según la investigación que se realizó en este sector, se ha podido encontrar muchas dificultades que afectan el desarrollo económico-social en su desenvolvimiento, los ciudadanos de este cantón se dedican a la ganadería y a la agricultura teniendo como productos principales el café, caña guadúa, maíz, arroz, cacao, caña de azúcar y frutas tropicales como lo es la sandía, naranjas, mango etc.; siendo estos las principales fuentes de ingresos de esta población, que aunque exista riqueza de

producción , tienen múltiples necesidades que podemos notar como es el poco desarrollo y crecimiento económico de los habitantes debido a la falta de educación y a la mala administración.

La problemática que existe dentro de esta población tiene muchos factores entre ellos está: el escasez de infraestructura dentro de las áreas agrícolas, debido a que no cuentan con drenajes adecuados para la salida del agua de los terrenos en las temporadas de invierno, caminos vecinales en mal estado que no permiten trasladar el producto hacia la ciudad, no hay asistencia técnica en la agricultura por el poco asesoramiento que tiende a que provoquen la aplicación empírica al realizar las ventas de sus productos, no hay un lugar específico de venta de productos, los ciudadanos no tienen tanto resguardo policial, existe delincuencia que asecha a los ganaderos y productores del sector en la que pierden grandes cantidades de productos y ganados causando innumerables pérdidas , existencia de personas analfabetas, falta de instituciones superiores, inexistencia de otras entidades bancarias ; cada uno de estos problemas han sido la causa que evita que este cantón tenga su buen desarrollo, aun siendo uno de los lugares con mayor influencia arrocera, ganadera y productora, todo esto provocan una disminución de ingresos y de superación en los pobladores de dicho cantón, lo que causa la movilidad humana, es decir migración interna y externa.

Otras causas que se debe considerar del Cantón Salitre es:

La escases en las distintas plazas de trabajo lo que ocasiona disminución de ingresos que afecta a la calidad de vida de los miembros de la familia, otros problemas es la inconformidad de los habitantes por remuneraciones inapropiadas por parte de los empleadores.

Las causas antes indicadas frenan el desarrollo y crecimiento económico dentro del cantón, la misma que se relacionan con las necesidades sociales que tienen dichos ciudadanos de esta zona, en las épocas de invierno es uno de los problemas que más asechan a los ciudadanos por no tener drenajes adecuados sufren de constantes inundaciones y pierden grandes cantidades de productos causando innumerables pérdidas económica, además de que existe la situación de inseguridad de los ganaderos por la delincuencia de la que se

encuentran rodeados, el robo de ganado ha afectado de forma negativa a los ciudadanos de esta población por sus pérdidas, siendo estas también unas de las causas que evitan el crecimiento de la población.

Todos los problemas ya mencionados son los causantes del déficit en la economía del sector, que han ido desequilibrando cada uno de las actividades comerciales que de una u otra manera permitieran el desenvolvimiento del Cantón, la falta de ingresos en esta población es el efecto negativo de los problemas encontrados en los ciudadanos salitreños, que ha impedido una acción progresiva del lugar, es decir que la Movilidad Humana ha sido influenciada originando que los miembros de este sector se vean en la necesidad de salir de su lugar de origen para buscar un mejor futuro, unos migrando temporalmente y otros permanentemente.

Los ciudadanos que migran temporalmente lo hacen por la necesidad de trabajar y tener ingresos para sus hogares porque tienen sus distintas necesidades, en cuanto a los que lo hacen temporalmente también buscan un mejor estilo de vida alejándose de sus hogares para darles a los integrantes de su familia lo necesario para subsistir, causando un desvío de ingresos que ha afecta de modo negativo al Cantón Salitre.

1.2 JUSTIFICACIÓN

Esta indagación tiene como punto principal conocer el porqué de la Movilidad Humana, realizando una investigación en la que permita conocer cada una de las necesidades de los pobladores del Cantón Salitre, que se ha visto afectada con un margen negativo en su situación económica, teniendo un déficit monetario que ha evitado su desarrollo en su magnitud, llegando a tener muchos negocios informales que evitan el aporte de sus tributos para el beneficio propio del cantón, cabe recalcar que la problemática que existe en este sector ha influenciado a que exista una Movilidad Humana incontrolada, logrando que los habitantes busquen salir de su población, para encontrar alternativas que aporten a su situación económica para el beneficio de sus familiares.

La Agenda Zonal 5 está conformada por las siguientes provincias que son Los Ríos, Bolívar, Santa Elena y Guayas, cada una de estas poblaciones son consideradas de suma

importancia debido a la productividad que existe en cada sector, es por ello que existe la planificación del buen vivir para aportar, incentivar e impulsar a los sectores de bajos recursos a desarrollarse de una manera progresiva que permita tener un mayor crecimiento económico.

1.3 OBJETIVOS

1.3.1 Objetivo General

Analizar como la movilidad humana incide en la rentabilidad económica de los habitantes del Cantón Salitre mediante la investigación documental para beneficios de la población.

1.3.2 Objetivo Especifico

- Determinar como el nivel de desempleo influye en la rentabilidad económica de los habitantes del Cantón Salitre.
- Investigar de qué manera la educación afecta en la rentabilidad económica de los habitantes del Cantón Salitre.
- Establecer como la Producción incide en la rentabilidad económica de los habitantes del Cantón Salitre.

CAPÍTULO 2

MARCO TEÓRICO CONCEPTUAL

2.1 ANTECEDENTES HISTORICOS

La humanidad está caracterizada por ser nómada en casi toda su existencia hasta el día de hoy, la tierra en las épocas antiguas no pertenecía a ningún ser humano y todos podían movilizarse a donde ellos consideraran pertinente donde podían disfrutar de una mejor vida, desde hace mucho tiempo la movilidad humana se ha introducido en todos los continentes, en África existió la necesidad de salir a buscar un mejor estilo de vida y esto les llevo a migrar a Europa buscando un futuro mejor, Asia tomo el mismo destino así como otros países; no hace más de 40.000 años, en América también se introdujeron como nómadas. (Francisca, 2014).

Cuando hablamos de sedentarismo nos referimos a un fenómeno totalmente nuevo, de un tiempo no hace más de 10.000 años, y esto se da a consecuencia por el aumento de los pobladores que con el tiempo la naturaleza ya no pudo abastecer de alimentos que se daban por sí sola, la cosecha de productos, la pesca, la caza debido a la abundante población ya no era suficiente para poder alimentar a todos y es ahí que se vieron en la necesidad de descubrir la ganadería y agricultura. (Francisca, 2014).

Es ahí donde toman en consideración quedarse en un solo lugar donde puedan cuidar sus cultivos, animales domésticos y cosechas, desde aquel momento las tribus fueron seminómadas y a la vez sedentarias. (Francisca, 2014).

Es así que los pueblos al volverse sedentarios comenzaron apropiarse de tierras, dedicándose a cuidarlas y defendiéndolas de cualquier extraño que tratara de invadirlas, esto llevo a la movilidad humana a no ser libre, llegando a sentirse inseguros al estar fuera de su territorio, al pasar el tiempo aplicaron restricciones en cuanto a la movilidad humana que fueron convirtiéndose en normas jurídicas. (Francisca, 2014).

La OIM (Organización Internacional para las Migraciones) define migración como un término genérico de naturaleza descriptiva: se utiliza para describir un movimiento de personas en el que se observa coerción, incluida la amenaza a la vida y su subsistencia, ya sea por causas naturales o humanas" (por ejemplo, movimientos de refugiados y desplazados internos) personas, así como personas desplazadas por desastres naturales o ambientales, desastres nucleares o químicos, hambre o proyectos de desarrollo). (Guerra, 2013).

En el Ecuador la movilidad humana es un fenómeno de gran tradición cultural, social y territorial, en la que distintos factores como las condiciones climáticas, económicas, laborales, educativas en las diferentes regiones, limitaban el estilo de vida de las personas obligándolas a abandonar su lugar de origen para buscar oportunidades que les permitiera vivir en mejores condiciones de vida, en las zonas rurales la pobreza fue otro motivo que impulso a la gente a movilizarse a otros lugares dentro y fuera del país. (Moreno, 2015).

La movilidad humana siempre va a estar presente en nuestras vidas debido a las necesidades que constantemente tiene la humanidad. (Humana M. d.).

Existen lineamientos de trabajo delineados de las diferentes entidades del Estado. El Ministerio de Asuntos Exteriores y Movilidad Humana, el órgano rector, también está incluido en esta planificación y es aquí donde se han establecido políticas públicas sobre el tema de la Movilidad Humana. (Humana M. d.).

A nivel regional, se establece:

Promover la implementación de acuerdos migratorios, construir la ciudadanía sudamericana y garantizar los derechos de las personas en condiciones de movilidad humana, con atención a las necesidades especiales de protección de grupos de atención prioritarios. (Humana M. d., 2018)

2.2 MARCO REFERENCIAL

Tema: LA MOVILIDAD HUMANA Y EL FORTALECIMIENTO EN EL DERECHO DE LOS MIGRANTES ECUATORIANOS”

Autor: Peña Jiménez Digna Francisca

Institución Superior: Universidad Central del Ecuador

Año: 2014

La emigración desde Ecuador ha marcado cambios notorios, las consecuencias son inmensas, no solo en cultura y economía, sino también en aquellos países con los que tenemos una relación. En este trabajo de investigación se pueden analizar las causas, consecuencias e impactos del tema, el marco legal que ordena migrantes que se encuentran en Ecuador. La migración es un fenómeno que siempre ha existido, pero ahora es donde se ha profundizado como consecuencia de algunos procesos; político, económico y social. El ser humano siempre tiene la opción de cambiar por mejores opciones de vida lejos del lugar de origen. Es el avance tecnológico, especialmente en comunicación, redes sociales e Internet, lo que ha reducido el costo emocional de la separación. Es hora de no hablar tanto sobre las causas que aceleraron este evento, sino que vemos su impacto y exigimos que el establecimiento político legal mejore las condiciones de vida de todos los compatriotas que desean regresar. (Francisca, 2014)

Aporte: La Movilidad Humana es un tema globalmente hablado y en este contenido de investigación ha servido como guía para poder conocer a profundidad la gran importancia que existe dentro de todos los países y los derechos que existe como seres humanos, la movilidad no es otra cosa que la migración de personas que buscan en ocasiones salir de su lugar de origen por la situación política del país, por la economía o por el simple hecho de tomar nuevos rumbos de vida que ayude a tener una mejor estabilidad económica, creando un impacto en ocasiones positivos y negativos a falta de conocimientos de sus derechos. (Francisca, 2014)

Tema: PROYECTO DE LEY ORGÁNICA DE MOVILIDAD HUMANA FRENTE A LA CONSTITUCIÓN DE LA REPÚBLICA DEL ECUADOR DEL 2008 Y LA DECLARACIÓN UNIVERSAL DE DERECHOS HUMANOS.

Autor: Ávila Linzán, Luis Fernando Rivera Herrera, Nicolás Manssur Baus, Karla Cecilia

Institución Superior: Universidad Católica Santiago de Guayaquil

Año: 2017

El presente trabajo de titulación sobre El Proyecto de Ley Orgánica de Movilidad Humana frente a la Constitución de la República del Ecuador del 2008 y la Declaración Universal

de Derechos Humanos. Tomando como base el problema planteado sobre la inconsistencia en el Proyecto de Ley Orgánica de Movilidad Humana, presentado a la Asamblea Nacional, el 16 de julio del 2015, presentando artículos que contradicen los derechos constitucionales de las personas en condición de movilidad, siendo necesario que se realicen las observaciones pertinentes, ante las autoridades competentes, de acuerdo a los principios de igualdad y no discriminación por la calidad migratoria, para evitar la aprobación de una ley de movilidad humana inconstitucional. Este estudio se encuentra enmarcado en la metodología cualitativa, categoría no experimental; en esta categoría se elige el diseño descriptivo. Investigación bibliográfica, documental y de legislación comparada. Se recopiló información sustancial mediante la observación y las entrevistas realizadas a Gestores, Aplicadores y Beneficiarios en Movilidad Humana. El presente trabajo de titulación ha servido de referencia a Gestores de la ley, para realizar modificaciones en el Proyecto de ley Orgánica de Movilidad Humana, permitiendo que se apege a la Constitución de la Republica y a los Tratados Internacionales de Derechos Humanos. Obteniendo como resultado que el Estado es el encargado de promover la unión de países latinoamericanos y caribeños así como, la circulación libre de personas en la región; la creación de políticas suficientes que velen los derechos humanos y garanticen la protección de sus ciudadanos. (Ávila Linzán, 2017)

Aporte: Es importante conocer los derechos de los ciudadanos que existen como migrantes dentro de cualquier país, y contar con el amparo de su nación debido a que ya estando en el siglo XXI aún existen personas que tienen ese aspecto negativo discriminatorio, en la que agreden a los migrantes ya sea por su cultura, raza o economía. Es por ello que este tema investigativo es fundamental tomarlo en consideración para el aporte a la problemática que existe en el Cantón Salitre debido a la migración interna que existe dentro de esta población. (Ávila Linzán, 2017)

Tema: “PRODUCCIÓN, COMERCIALIZACIÓN Y RENTABILIDAD DE LA NARANJA (CITRUS AURANTIUM) Y SU RELACIÓN CON LA ECONOMÍA DEL CANTÓN LA MANÁ Y SU ZONA DE INFLUENCIA, AÑO 2011”

Autor: Días Tipán Martha Marlene.

Institución Superior: UNIVERSIDAD TÉCNICA DE COTOPAXI

Año: 2013

La presente investigación se basa en la producción, comercialización y rentabilidad de la naranja que ejercen los grandes, medianos y pequeños productores, cultivada en el Cantón La Maná en el periodo 2011 con la finalidad de evaluar si dicha producción proporciona una rentabilidad satisfactoria al productor mediante un análisis sistemático y adecuado, para lo cual se aplicó los métodos no experimental, inducción para la recopilación de información fue necesario aplicar las encuestas dirigida a los productores, comerciantes y consumidores, se obtuvo toda la información necesaria para la preparación de la presente Tesis de Grado, y se pudo encontrar las siguientes falencias: como la no existencia de un control contable adecuado y apropiado de los gastos e ingresos que genera esta actividad productiva, de manera que no saben cuánto ganan o cuanto pierden, finalmente para la toma de decisiones se efectuó Estados Financieros y Económicos con la información recopilada y mediante la evaluación del VAN y la TIR se ha logrado conocer la rentabilidad de la producción de naranja dando como resultado que la producción en estudio no proporciona una rentabilidad satisfactoria para el productor. Frente a esta realidad, fue necesario proporcionar sugerencias de apoyo a los productores campesinos del Cantón La Maná, para que tengan una rentabilidad tanto Económica como productiva. (Días Tipán, 2013)

Aporte: El tema ya expuesto de “PRODUCCIÓN, COMERCIALIZACIÓN Y RENTABILIDAD DE LA NARANJA (CITRUS AURANTIUM) Y SU RELACIÓN CON LA ECONOMÍA DEL CANTÓN LA MANÁ Y SU ZONA DE INFLUENCIA, AÑO 2011”, tiene un aporte de gran importancia en nuestra investigación debido a que nos permite tener conocimientos claros y específicos de como poder evaluar la producción mediante un análisis adecuado, en la que permite saber si existe una rentabilidad económica satisfactoria para los productores del Cantón Salitre. (Días Tipán, 2013)

2.3 FUNDAMENTACION TEORICA

La movilidad humana entre ellas se denota las siguientes teorías:

2.3.1 Teoría Política De La Frontera Y La Movilidad Humana

Existen hoy en día muchas circunstancias y numerosos contextos que requieren una reflexión sobre las fronteras. Desde esta perspectiva, partimos de la premisa de que los debates relacionados con las fronteras son, quizá, uno de los signos más visibles de que estamos en un proceso de cambio (Rumford, 2006: 155). De entrada, el debate está íntimamente vinculado con los procesos de inestabilidad social y política en los que nos encontramos. Invirtiendo el argumento, cuando un tiempo histórico se plantea redefinir sus nociones de frontera, es que estamos en un periodo de inestabilidad. Desde este punto de vista, podemos decir que el hecho de que hoy en día sea necesario hablar sobre las fronteras es un indicador de que estamos en un proceso de cambio. La forma en cómo contextualizamos el debate en el periodo histórico sirve de marco de referencia para orientar enfoques posteriores para el análisis de las fronteras. El tema de las fronteras debe situarse en el periodo de posguerra fría y de posesfalia. Durante la guerra fría en Europa la frontera tenía dos significados básicos: uno característico de la sociedad abierta: dejar salir, y otro de la sociedad cerrada: no dejar salir. La opción salida era el criterio básico de distinción de dos formas contrapuestas de organizar la inclusión/exclusión en una sociedad. El bloque comunista no dejaba salir, y el que salía, no tenía opción de retorno a su país. El bloque liberal fundamentaba su conflicto precisamente en que sus ciudadanos tenían la opción tanto de salir como de retornar. La función social de la frontera física era, pues, muy diferente y fundamentaba las políticas y la misma filosofía política de cada bloque. La fecha clave y simbólica de 1989, con la caída del muro de Berlín marca el fin de dicho periodo, y el fin también de esta concepción diferenciada de la función de la frontera. Como evidencia, la última década del siglo XX se caracterizó por la redefinición de fronteras y el surgimiento de nuevos Estados en el antiguo bloque soviético. (BARRERO, 2012)

Hoy en día, la incorporación de la mayoría de dichos nuevos Estados a la Unión Europea marcaría el fin del llamado periodo posguerra fría. La opción salida y la opción de retornar están prácticamente aseguradas en toda Europa para sus ciudadanos. Pero no para los que vienen de fuera, los no-ciudadanos, y que quieren entrar. Incluso tras las rebeliones del mundo árabe de Túnez y Egipto en la primavera de 2011 son indicadores de que las

fronteras son muy porosas y sin control. El nuevo debate ya no está centrado en la opción salida, sino que desde el punto de vista del inmigrante somos una sociedad cerrada, puesto que controlamos el movimiento de personas en la dirección de entrada con criterios que precisamente vulneran los principios básicos del liberalismo que sustentan nuestras sociedades a nivel interno. En este punto deberemos situar los debates que abordaremos más adelante (sección 4). Dada la nueva realidad de creciente movilidad humana, el control de fronteras de nuestra sociedad abierta es nuevo e indica que solo es una sociedad abierta para los que “viven dentro” (insiders), y que, por lo tanto, hay una unidireccionalidad de lo que se entiende por “sociedad abierta”. Con la demanda creciente de inmigrantes que quieren entrar estamos pasando de una concepción de sociedad abierta a una de sociedad cerrada. Si tomamos como referencia un periodo histórico más largo, el de la época que se inicia tras el tratado de Wesfalia (1648), con el que se cierra la guerra de religiones durante aproximadamente cien años en Europa, y en donde se pacta un marco de Derecho internacional para resolver conflictos entre Estados soberanos territorialmente, el camino se abre para construir una fundamentación nacional de la soberanía territorial de los Estados. En este sentido, podemos decir que hoy en día existen también evidencias de que estamos en un periodo poswesfalia, tanto por factores de globalización como por niveles de reivindicación nacional no estatal y de nivel más local. En ambos casos, los Estados están perdiendo parte de sus soberanías y de los fundamentos de legitimidad. Un buen indicador de este proceso de cambio es que la pérdida de soberanía de los Estados se expresa a través de la pérdida de su control de fronteras. El vínculo entre frontera y soberanía estatal no es un supuesto hoy en día como lo era hace unas décadas. Con las dinámicas de cambio de políticas de las fronteras y de la movilidad humana, es la misma categoría de frontera la que se “mueve” y fundamentan los cambios conceptuales, teóricos. (BARRERO, 2012)

2.3.2 Teorías explicativas de los movimientos migratorios. El capital humano

En los estudios sobre migraciones, un tema de interés permanente ha sido la identificación de los factores que influyen en la aceleración o retardo del proceso migratorio. Los estudios realizados han configurado dos grandes teorías: La Teoría de los Sistemas en Desequilibrio o del Capital Humano y la Teoría de los Sistemas en Equilibrio. Centramos la atención, ahora, en la Teoría Capital Humano. Los estudios iniciales tenían como referencia las “leyes de Ravenstein”, Ravenstein (1885,1889), presentó las leyes de la migración relativas a distancia, destino rural-urbano, tecnología, motivación económica y sexo. Tales leyes habían sido deducidas de un detallado estudio del censo inglés de 1881 y de las fuentes demográficas oficiales de 20 países más (entre los que se encontraba España). Las formulaciones de Ravenstein son consideradas como el punto de partida del desarrollo de la teoría de la migración. La contribución más directa al desarrollo de estas ideas, ha sido realizada por Lee (1966), quién definiendo el proceso migratorio como un cambio permanente o semipermanente de residencia, considera que hay cuatro tipos de factores que explican el proceso migratorio: factores asociados con el área de origen, factores asociados con el área de destino; obstáculos intermedios, actuando entre las áreas de origen y destino, y factores personales que afectan al individuo. Según Lee, los factores personales son más significativos que los asociados con las áreas de origen y destino. Extendiendo las leyes de Ravenstein, propone una serie de “principios” sobre el volumen del flujo migratorio: El volumen de migración dentro de un territorio varía con el grado de diversidad de las áreas incluidas en ese territorio. 1. El volumen de migración depende de la diversidad de personas y de la capacidad de superar los obstáculos intermedios. 2. El volumen de migración depende del progreso en la región y de las fluctuaciones en la economía. Posteriormente, se han realizado muchos estudios sobre la fundamentación teórica de la migración (Greenwood (1975, 1985, 1993). La mayoría han sido desarrollados dentro del contexto de maximización de la utilidad individual esperada, aunque en la década de los ochenta comenzó a considerarse también factores referentes a la familia y la vivienda (siendo los factores económicos la causa principal para la migración). A partir de los distintos trabajos revisados, podríamos clasificar las teorías sobre migración en dos grupos: Teoría del Capital Humano o de los sistemas regionales en desequilibrio y Teoría de Sistemas Regionales en Equilibrio. (J. García Lozano, 2001)

La Teoría del capital humano, como señala Milne (1991), ha sido largamente utilizada en economía y tiene su fundamento en la teoría de la inversión individual de la empresa. El proceso para la toma de decisiones de inversión empresarial, mediante el que se compara el valor presente del flujo de ingresos derivado de la potencial inversión con el coste de la misma, puede ser aplicado a las decisiones de los individuos en torno a emprender o no determinadas actividades. Así, el modelo de capital humano ha sido utilizado para explicar tanto la adopción de decisiones individuales referentes a la mejora del nivel personal de educación o de formación profesional, al consumo de tiempo para la obtención de información acerca de las posibilidades de conseguir un empleo, como para explicar las decisiones de emigración. En estos modelos se supone que los individuos se desplazarán, tras analizar los costes y los beneficios de la migración, hacia las regiones con ingresos más elevados. Si ello sucede en volumen suficiente, se incrementará la oferta de trabajo en tales regiones y disminuirá la misma en las regiones con menores ingresos; como resultado, los niveles de los salarios en las primeras regiones se reducirán y en las segundas se incrementará, por lo que se supone que los diferenciales en los ingresos interregionales serán eliminados. (J. García Lozano, 2001)

La Asamblea Nacional, aprobó el Proyecto de Ley Orgánica de Movilidad Humana, en un primer debate el 22 de noviembre del 2016, y de manera definitiva el 5 de enero del 2017. (LEY ORGANICA DE MOVILIDAD HUMANA, 2017)

La Constitución de la República del Ecuador en el art. 66, número 14, incisos 2 y 3 garantiza a las personas el derecho a transitar libremente por el territorio nacional, escoger su residencia, así como entrar y salir libremente del país, cuyo ejercicio se regulara de conformidad con la Ley. (Zuñiga Santillan Xiomara Leticia, 2017)

Art. I. (2).- Definición de movilidad humana.- La movilidad humana se inserta en el proceso de globalización, donde diferentes actores y grupos sociales reproducen las desigualdades y encuentran oportunidades, en un contexto de desigualdades y discriminación cada vez mayores a nivel mundial y de relaciones sistémicas entre políticas económicas y el deterioro de la situación de la población, que debe transformarse positivamente, para que las personas se reconozcan el derecho a migrar. Ningún ser humano será identificado o reconocido como ilegal debido a su estado migratorio. (Ordenanza Metropolitana 071, 2009). (Francisca, 2014)

Migración interna: Es el desplazamiento de poblaciones dentro de un mismo país, se refiere a cambios de residencia por cualquier motivo, incluye los éxodos campesinos, que ocurren cuando la miseria crece en las zonas rurales. (Kharenvp, 2014)

Migración definitiva: Cuando se realiza por largo tiempo, los migrantes no regresan al país de origen. (Kharenvp, 2014)

La movilidad humana a lo largo de la historia ha respondido a causas estructurales que tienen que ver con la posición geográfica de una región o país con respecto de otro, más aún está relacionada con la búsqueda de mejores días para las personas de naciones en vías de desarrollo o con la búsqueda de riqueza para las naciones que han alcanzado a desarrollarse. El mismo contexto internacional se maneja como un sistema que tiene como base y fuente de riqueza el capital, beneficiando a los países productores que logran generar un valor agregado en desmedro de los países en vías de desarrollo que actúan solo como compradores de artículos fabricados por transnacionales que pertenecen a grandes potencias económicas, causando asimetrías enormes entre los países y generando para la gran mayoría pobreza, falta de empleo, conflictos políticos, diferencia en el nivel de bienestar, fluctuación del poder adquisitivo y la disparidad de salarios entre los países desarrollados y el resto del mundo. Estas son las diferencias que establecen el escenario para la mayoría de los migrantes que viajan con la esperanza de mejores días para los suyos en un contexto político, económico y social indiferente. (Marquez, 2017)

2.3.3 Rentabilidad en la toma de decisiones. La Teoría de las Limitaciones

La Teoría de las Limitaciones¹ procede de un anterior sistema de gestión de la producción denominado OPT (Optimized Production Technology) su creador Eli Goldratt amplió ésta última con la intención de crear una herramienta aplicable a la gestión empresarial y no sólo al taller de producción. Por tanto, la TOC es más que un instrumento de gestión de la producción, e intenta ser un sistema para conseguir mejoras en cualquier área de la empresa. De lo escrito hasta ahora podemos establecer que la TOC basa su potencia en tres pilares. 1. Un nuevo sistema de razonamiento lógico a través de esquemas causa-efecto y que el autor denomina Procesos de Razonamiento (Thinking Process) 2. Un control de costes productivos, más simple y distinto a los sistemas contables usuales –sistema clásico y ABC- que Goldratt ha llamado Contabilidad de Valor, para dejar claro su rechazo a la

Contabilidad de Costes, basada en los costes por absorción. 3. Una ampliación de lo tratado en la OPT, cuyos principios, antes dirigidos al campo de la fabricación, ahora resultan aplicables a cualquier proceso, aunque no sean los típicamente productivos. No obstante, esta teoría se haya sometida a un proceso de revisión y mejora, con nuevas aportaciones obtenidas de la práctica diaria. Todo esto da pie para pensar que en el futuro su potencia de gestión aumentará. Si bien, algunas de las dificultades reales aún permanecen sin resolver, a pesar de la indudable eficacia en el tratamiento de ciertos problemas empresariales. Puesto que lo referido a los Procesos de Razonamiento se sale fuera del ámbito de lo tratado en este módulo, nos limitaremos a exponer lo referente sobre el segundo y tercer punto. (Martín-Andino)

2.3.4 Teoría del Crecimiento Económico y Rentabilidad de la Agricultura Latinoamericana

Los países latinoamericanos en general, tienen sus propias políticas económicas para el desarrollo y, ya sea para bien o para mal, ha sido la agricultura la que ha debido ajustarse a estas políticas. Tratar el problema de rentabilidad sería desastroso: tal curso de acción solo desviaría nuestra atención de los fundamentos subyacentes de los que depende el desarrollo agrícola. Presumiblemente estos fundamentos son aquellos factores de producción que requieren de complementos tales como: el crédito, facilidades de marketing, caminos, maquinarias, irrigación en algunas partes y reforma agraria. Indudablemente estos son necesarios para el desarrollo agrícola; sin embargo en Latinoamérica, por lo general, la agricultura no es lo suficientemente rentable como para garantizar la inversión que sería necesaria hacer para modernizarla, y la falta de rentabilidad es consecuencia predominante de la política que persigue el crecimiento económico. (SCHULTZ)

2.3.5 Ingresos – Principios

Los ingresos son los recursos que obtiene el Estado por la recaudación de tributos como el Impuesto a la Renta, el IVA; por la venta de bienes, como del petróleo y sus derivados; transferencias y donaciones que se reciben; el resultado operacional de las Empresas

Públicas entre otros. Todos estos ingresos se destinarán para cubrir las obligaciones contraídas para la prestación de bienes y servicios públicos. (FINANZAS)

El ingreso se divide en:

Ingresos Permanentes: Son aquellos ingresos que se mantienen durante un período de tiempo, y son predecibles. En este campo están los impuestos como el IVA, ICE, Impuesto a la Renta, a la salida de divisas, tasas aduaneras, entre otros. . (FINANZAS)

Ingresos No Permanentes: Son aquellos ingresos no predecibles en el tiempo. Aquí están los ingresos petroleros, la venta de activos, los desembolsos de créditos, entre otros. . (FINANZAS)

La productividad agrícola: se define como la relación entre lo producido y los medios empleados, tales como mano de obra, materiales, energía, entre otros. Representa una medida de eficiencia al comparar la producción obtenida o la cantidad de productos resultantes con los recursos utilizados en su obtención. En el caso agrícola, la productividad usualmente se mide por unidad de tierra o de persona empleada. (Castillo,s.f). Por ello y para realizar este análisis, la medida de productividad agrícola es el rendimiento. El rendimiento es una medida que se obtiene de la cantidad producida y dividida para la superficie que se dedica a determinado cultivo. La unidad de medida más utilizada es la tonelada por hectárea (t/ha). Este valor recoge el efecto final de los factores e insumos usados en la producción del cultivo. Un mayor rendimiento indica una mejor calidad de la tierra (por suelo, clima u otra característica física) o una explotación más intensiva, en trabajo o en técnicas agrícolas. Hace referencia al resultado deseado efectivamente obtenido por cada unidad que realiza la actividad económica. (GANADERIA, 2015)

El concepto de producción agrícola es aquel que se utiliza en el ámbito de la economía para hacer referencia al tipo de productos y beneficios que una actividad como la agrícola puede generar. En otras palabras, se puede definir como la cantidad total producida de los bienes destinados para el mercado interno y externo. La relevancia que tiene el medir la productividad agrícola se presenta cuando un productor pretende aumentar sus volúmenes de producción y por ende su rentabilidad, con una mejor utilización de los factores e

insumos que se disponen para la producción. La productividad puede mejorar mediante la aplicación adecuada de los insumos que necesita el cultivo en cada una de sus etapas de crecimiento y cosecha. (GANADERIA, 2015)

2.3.6 Importancia de la agricultura en la situación económica de nuestro país

La agricultura juega un papel crucial en la economía de un país; es la columna vertebral de nuestro sistema económico; no solo proporciona alimentos y materias primas, sino también oportunidades de empleo para una cantidad significativa de población. Fuente de sustento: Es la principal fuente de empleo en el país, representa el 25% de la Población Económicamente Activa, es decir, es la principal fuente de empleo ya que más de 1.6 millones de personas trabajan en el sector. (AGROPECUARIA, 2017)

2.3.7 Contribución al ingreso nacional:

La agricultura es uno de los principales ejes sobre los que se desarrolla la economía del país, tanto en el ámbito económico como en el de la seguridad alimentaria. El informe de Productividad Agrícola de Ecuador indica que esta actividad aporta un promedio de 8.5% al PBI, siendo el sexto sector que contribuye a la producción del país. (AGROPECUARIA, 2017)

2.3.8 Suministro de alimentos y forrajes:

El sector agrícola también proporciona forraje para el ganado. El ganado proporciona alimentos en forma de leche o carne para cubrir las necesidades alimentarias de las personas. (AGROPECUARIA, 2017)

2.3.9 Importancia en el comercio internacional:

Es el sector agrícola el que alimenta el comercio del país. Los productos agrícolas como el banano, el cacao, las flores, el café, el banano, entre otros, son los principales productos de exportación de Ecuador. Si el proceso de desarrollo agrícola es fluido, las exportaciones aumentan y las importaciones se reducen considerablemente... Por lo tanto, ayuda a reducir la balanza de pagos adversa y a salvar nuestra moneda extranjera. Esta cantidad puede

utilizarse bien para importar otros insumos, materias primas, maquinaria y otras infraestructuras necesarias que de otro modo serían útiles para la promoción del desarrollo económico del país. (AGROPECUARIA, 2017)

2.3.10 Superávit comercializable

El desarrollo del sector agrícola conduce a un superávit comercializable. A medida que el país se desarrolla, más y más personas se dedicarán a la minería, la fabricación y otros sectores no agrícolas. Todas estas personas dependen de la producción de alimentos que pueden obtener del excedente comercializable. (AGROPECUARIA, 2017)

En la presente investigación se han utilizado diferentes términos que se consideran de importancia en el informe.

Movilidad humana: son las personas o grupos de familia que deciden movilizarse de manera temporal o permanente lejos de su lugar residido.

Movilidad humana interna: es cuando las personas se movilizan a otros sectores dentro de su mismo país.

Movilidad humana externa: es cuando las personas se movilizan fuera de su lugar de origen abandonando su país.

Migración: es un movimiento de personas que deja su residencia para ubicarse en otro sector.

Rentabilidad: esto hace referencia a la capacidad que tiene un negocio para generar mayor ingreso y menores egresos.

Ingresos: es el dinero que ha ganado una entidad al realizar la venta de algún bien o servicio.

Egresos: es la salida del dinero de una organización.

Producción: es un producto que se ha elaborado o fabricado mediante un trabajo.

Superávit: es considerado una ganancia, cuando los ingresos son superiores que los egresos.

Déficit: es considerado como pérdida, cuando los egresos son mayores que los ingresos.

Desempleo: es una persona que tiene condiciones de trabajar pero no está laborando.

CAPÍTULO 3

METODOLOGÍA

3.1 Tipo y diseño de la investigación

La investigación debe ser efectuada de manera concreta en la que permita adquirir conocimientos de una manera clara y precisa, la metodología utilizada en este informe se basa en diferentes tipos de investigación como cualitativa y cuantitativa en la que se desarrolló nuestro tema:

- Investigación cualitativa: esta investigación es de vital importancia en la que nos permite recolectar datos mediante la observación y a la vez permite realizar un análisis del mismo.

Por su objetivo

- Investigación explorativa: Este tipo de investigación tiene como finalidad otorgar un primer acercamiento al problema que se va a estudiar.
- Investigación descriptiva: es un método científico que tiene como objetivo primordial describir y observar la situación más relevante de la investigación, con datos precisos que ayuden al aporte del mismo.
- Investigación Explicativa: este tipo de investigación detalla de manera eficaz el problema investigativo en la que otorga una explicación para esclarecer las teorías.
- Investigación cuantitativa: permite realizar un profundo análisis en la que establece mediciones reales en la que se llega a obtener datos fiables que aporten en la investigación documental y utilizando instrumentos para aplicar datos de la encuesta.

3.2 POBLACIÓN Y MUESTRA

3.2.1 Delimitación de la Población

La delimitación del problema consideraremos como población finita por conocer la cantidad exacta de personas que existen en el Cantón Salitre consultado en el INEC en el censo 2010 con un total de pobladores de 57.402, dividido entre mujeres con 27.574 y de un total de 29.828 de hombres.

3.2.2 Tipo de Muestra

Muestra probabilística: En este tipo de muestreo conoceremos la probabilidad de selección de un segmento individual de la población. Las estrategias que se utiliza en un muestreo probabilístico se determinan por el azar, debido a que la decisión de quien entra y quién sale se rige por las reglas. La muestra a utilizarse es la probabilística en la que nos permite analizar los datos de una manera detallada y ordenadas de acuerdo a las necesidades investigativas.

3.2.3 Tamaño de la Muestra

En el estudio realizado se consideró la formula siguiente que corresponde a una población finita, con el fin de adquirir información porcentual de la población, esto determinara el tamaño de la muestra con procedimientos estadísticos que nos permitirá conocer los resultados con un nivel muy óptimo de confiabilidad.

Para el cálculo de la muestra se aplica la siguiente fórmula conociendo la población total a investigar.

$$n = \frac{Npq}{\frac{(N - 1)E^2}{Z^2} + pq}$$

Donde se presentan los siguientes parámetros:

n: Tamaño de la muestra, que son los 57402 habitantes del cantón Salitre capaces de responder el cuestionario

N: Población total

Z: Nivel de confianza de 95% = 1.96

p: Probabilidad de error = 0.5

q: $1 - p = 0.5$

e: Tasa de error estimado 5% = 0.05

$$n = \frac{57402 * 0.25}{\frac{(57401)0.05^2}{1.96^2} + 0.25}$$

$$n = \frac{14350.5}{\frac{143.50}{3.8416} + 0.25}$$

$$n = \frac{14350.5}{37.6}$$

$$n = 382$$

2.2.4 Declaración de Variables

Considerando que en la Hipótesis General nos indica que: “La movilidad humana incide en la rentabilidad económica de los habitantes del Cantón Salitre” se procede hacer un análisis de las variables:

- **Variable Independiente:** Movilidad Humana
- **Variable Dependiente:** Rentabilidad Económica

2.4 HIPOTESIS

2.4.1 Hipótesis General

La movilidad humana incide en la rentabilidad económica de los habitantes del Cantón Salitre.

2.4.2 Hipótesis Particular

- El nivel de desempleo influye en la rentabilidad económica de los habitantes del Cantón Salitre.
- La educación afecta en la rentabilidad económica de los habitantes del Cantón Salitre.
- La Producción incide en la rentabilidad económica de los habitantes del Cantón Salitre.

CAPÍTULO 4

DESARROLLO DEL TEMA

4.1 Datos estadísticos

Tabla 1 Género de personas

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje acumulado
Válido	hombre	206	53,9	53,9
	mujer	176	46,1	100,0
	Total	382	100,0	

Fuente: Investigación de campo, 2017

Elaborado por: Autoras

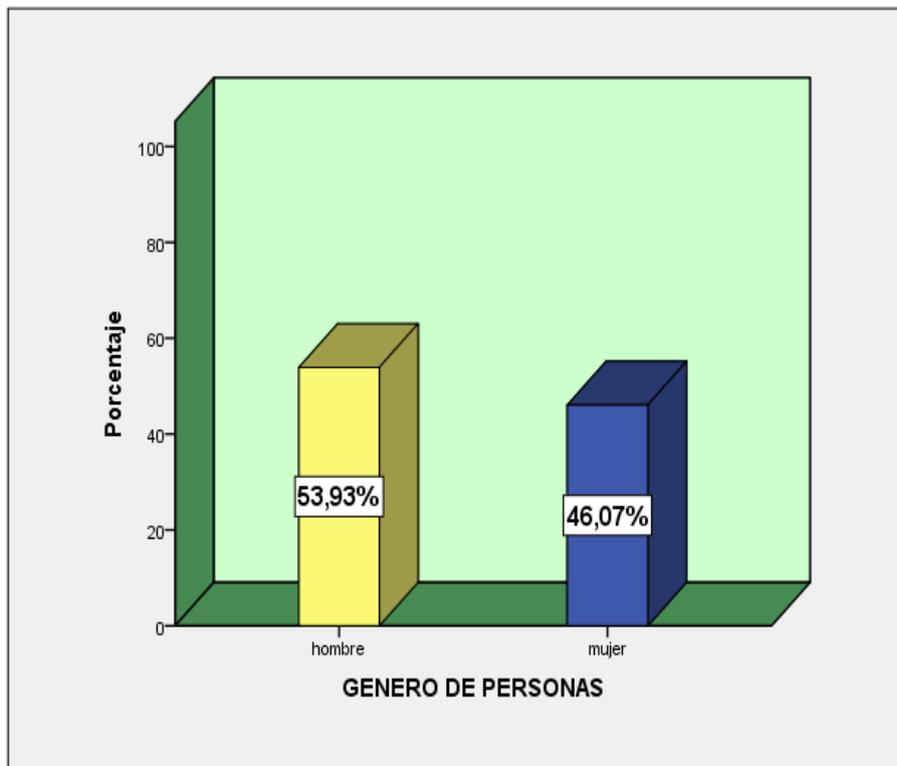


Gráfico 1 Género de personas

Fuente: Investigación de campo, 2017

Elaborado por: Autoras

Los géneros de personas encuestadas para dar a conocer la situación económica-social que tiene el Cantón Salitre tienen un porcentaje de 53,93% de hombres y 46,07% mujeres que dieron su opinión de manera voluntaria para el aporte de nuestra investigación.

Tabla 2 Factores causantes de la migración

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje acumulado
Válido			
DESEMPLEO (FALTA DE PLAZA DE TRABAJO)	236	61,8	61,8
INGRESOS ECONOMICOS	146	38,2	100,0
Total	382	100,0	

Fuente: Investigación de campo, 2017

Elaborado por: Autoras

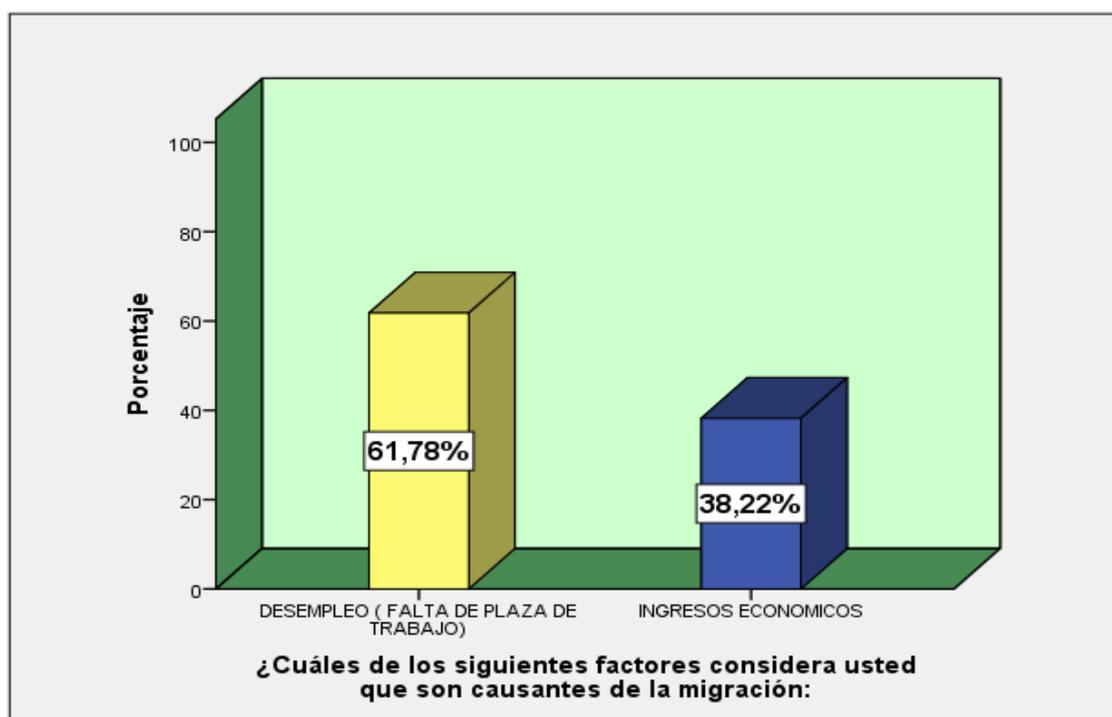


Gráfico 2 Factores causantes de la migración

Fuente: Investigación de campo, 2017

Elaborado por: Autoras

Los factores que han influenciado a los ciudadanos del Cantón Salitre a migrar a otros sitios de su lugar de origen se debe al desempleo que carece en esta zona llegando a tener

un porcentaje de 61,78% y la falta de ingresos económicos con un porcentaje de 38,22% que es otro de los factores que han afectado a la población.

Tabla 3 Nivel de desempleo en el Cantón Salitre

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje acumulado
Válido	ALTO	239	62,6	62,6
	BAJO	44	11,5	74,1
	MEDIO ALTO	16	4,2	78,3
	MEDIO BAJO	83	21,7	100,0
	Total	382	100,0	

Fuente: Investigación de campo, 2017

Elaborado por: Autoras

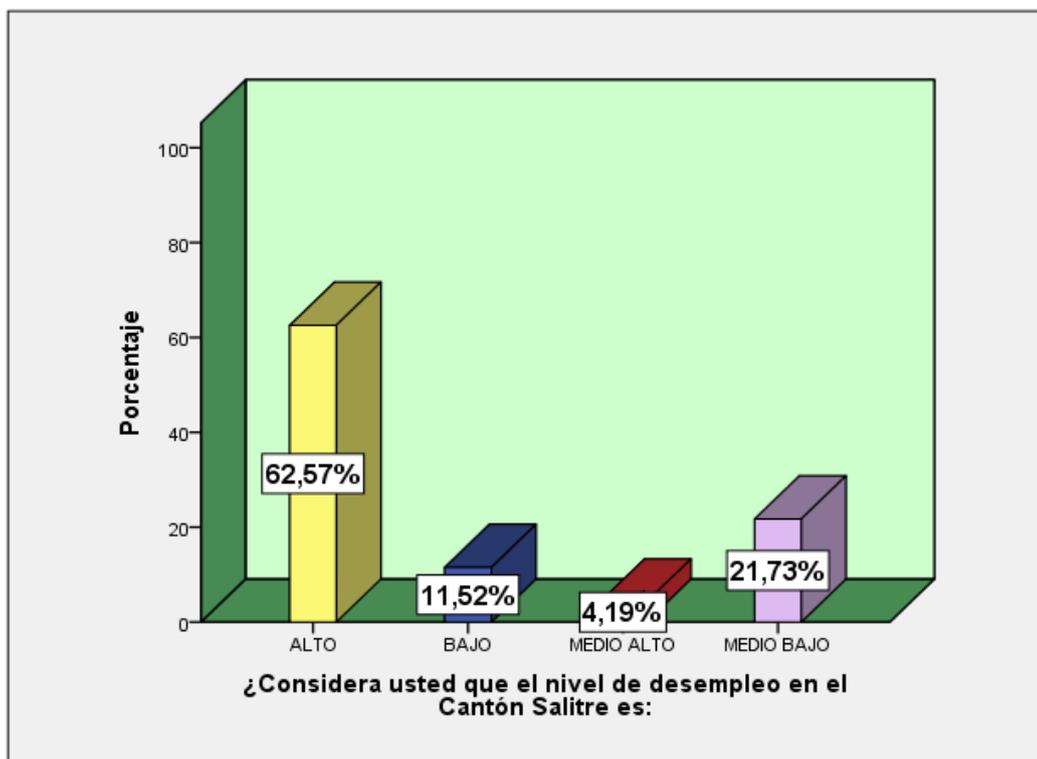


Gráfico 3 Nivel de desempleo en el Cantón Salitre

Fuente: Investigación de campo, 2017

Elaborado por: Autoras

El nivel de desempleo de este Cantón está en un nivel muy alto con un porcentaje de 62,57%, esto ha causado un desnivel económico en los pobladores de este sector, debido a que la demanda laboral se ha visto afectada de manera negativa teniendo como consecuencia la falta de desarrollo que tiene Salitre.

Tabla 4 Salario mensual que reciben los pobladores del Cantón Salitre

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje acumulado
Válido	\$200,00 a \$275,00	218	57,1	57,1
	\$276,00 a \$375,00	157	41,1	98,2
	\$376,00 a \$450,00	7	1,8	100,0
Total		382	100,0	

Fuente: Investigación de campo, 2017

Elaborado por: Autoras

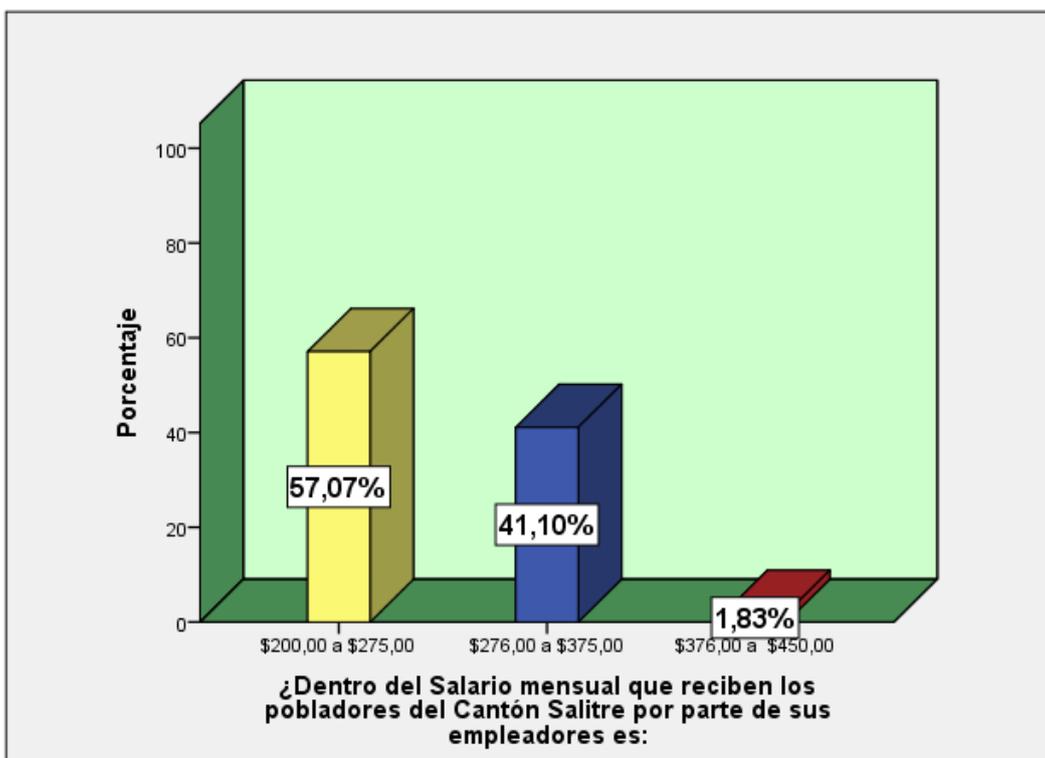


Gráfico 4 Salario mensual que reciben los pobladores del Cantón Salitre

Fuente: Investigación de campo, 2017

Elaborado por: Autoras

Según los datos estadísticos de la investigación indican que el salario de esta zona está en un nivel bajo con un sueldo general de 57,07% entre los \$200,00 a \$ 275,00 que reciben mensualmente, existen otros empleados que reciben de \$276,00 a \$375,00 estando en un porcentaje de 41,10% y otro grupo de personas que reciben de 376,00 a \$450,00 siendo el mínimo porcentaje de 1,83% que tiene un sueldo considerable.

Tabla 5 Productos de mayor producción

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje acumulado
Válido	MANGO	9	2,4	2,4
	SANDIA	186	48,7	51,0
	CACAO	21	5,5	56,5
	ARROZ	166	43,5	100,0
	Total	382	100,0	

Fuente: Investigación de campo, 2017

Elaborado por: Autoras

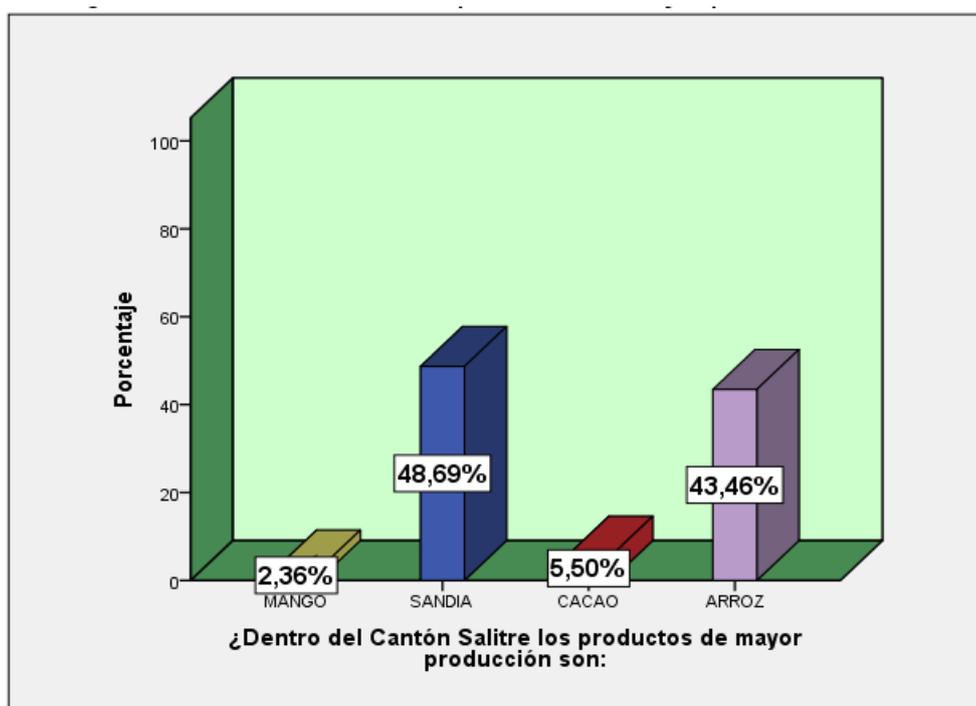


Gráfico 5 Productos de mayor producción

Fuente: Investigación de campo, 2017

Elaborado por: Autoras

Salitre es uno de los sectores más productivos del Ecuador que cuenta con productos como mango, sandía, cacao, arroz, patata entre otros, estos varían según las temporadas existiendo productos que tienen mayor incrementos de producción , en este caso tenemos un 48,69% sandía, 43,46% arroz, 5.50% cacao y de 2,36% mango.

Tabla 6 Causas que genera la migración de los habitantes

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje acumulado
Válido	DESINTEGRACION FAMILIAR	327	85,6	85,6
	SENTIMIENTOS NEGATIVOS EN LOS HIJOS	30	7,9	93,5
	SALUD EMOCIONAL	25	6,5	100,0
	Total	382	100,0	

Fuente: Investigación de campo, 2017

Elaborado por: Autoras

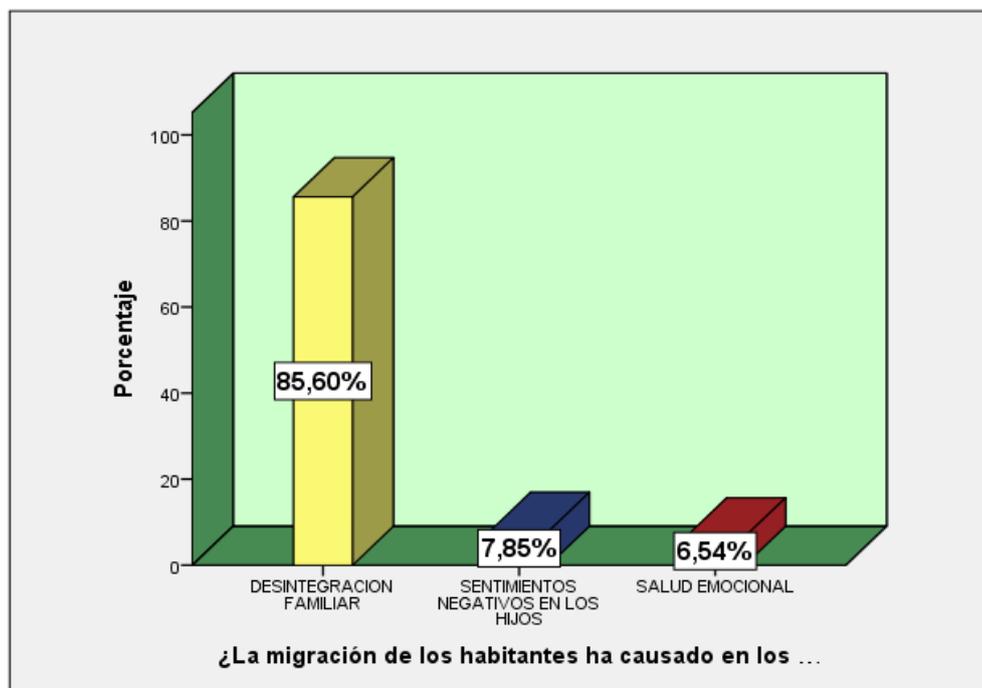


Gráfico 6 Causas que genera la migración de los habitantes

Fuente: Investigación de campo, 2017

Elaborado por: Autoras

La movilidad humana desde siempre ha afectado a todo su entorno debido a que por tener mayores ingresos y un mejor estilo de vida se han visto en la necesidad de salir de sus hogares para conseguir un progreso que beneficie su situación económica en sus familias, llegando a tener un porcentaje de 85,60% en desintegración familiar, un 7,85% sentimientos negativos en los hijos y un 6,54% en salud emocional.

Tabla 7 Nivel de estudio alcanzado

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje acumulado
Válido	PRIMARIO	181	47,4	47,4
	SECUNDARIO	185	48,4	95,8
	ESTUDIOS SUPERIORES	16	4,2	100,0
	Total	382	100,0	

Fuente: Investigación de campo, 2017

Elaborado por: Autoras

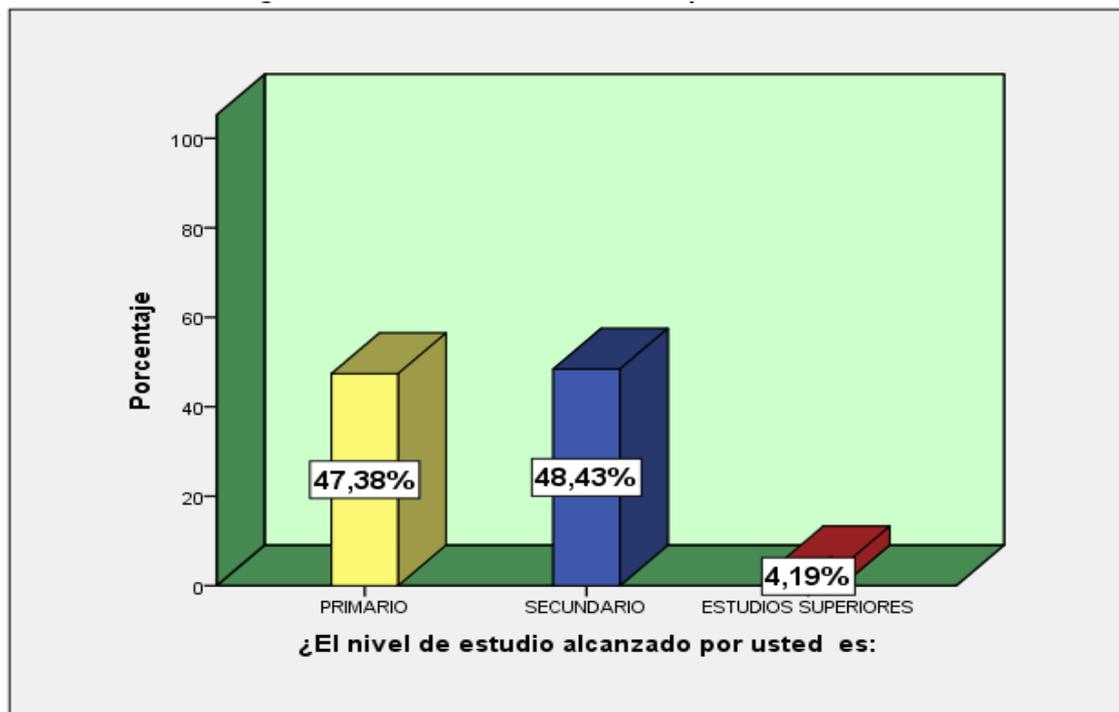


Gráfico 7 Nivel de estudio alcanzado

Fuente: Investigación de campo, 2017

Elaborado por: Autoras

La educación es fundamental en nuestras vidas debido a que la sociedad nos exige de una u otra manera a desarrollarnos profesionalmente para poder obtener un trabajo acorde a la profesión en la que uno decida perfeccionarse, el nivel de educación de los pobladores de Salitre llegó a un porcentaje de 48,43% estudios secundarios, 47,38% estudios primarios y un 4,19% de estudios superiores, tomando en consideración que el nivel de estudio es muy bajo y es causante de la falta de desarrollo de este Cantón.

Tabla 8 Nivel económico de los habitantes del Cantón Salitre

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje acumulado
Válido	BAJO	255	66,8	66,8
	MEDIO ALTA	25	6,5	73,3
	MEDIO BAJA	102	26,7	100,0
	Total	382	100,0	

Fuente: Investigación de campo, 2017

Elaborado por: Autoras

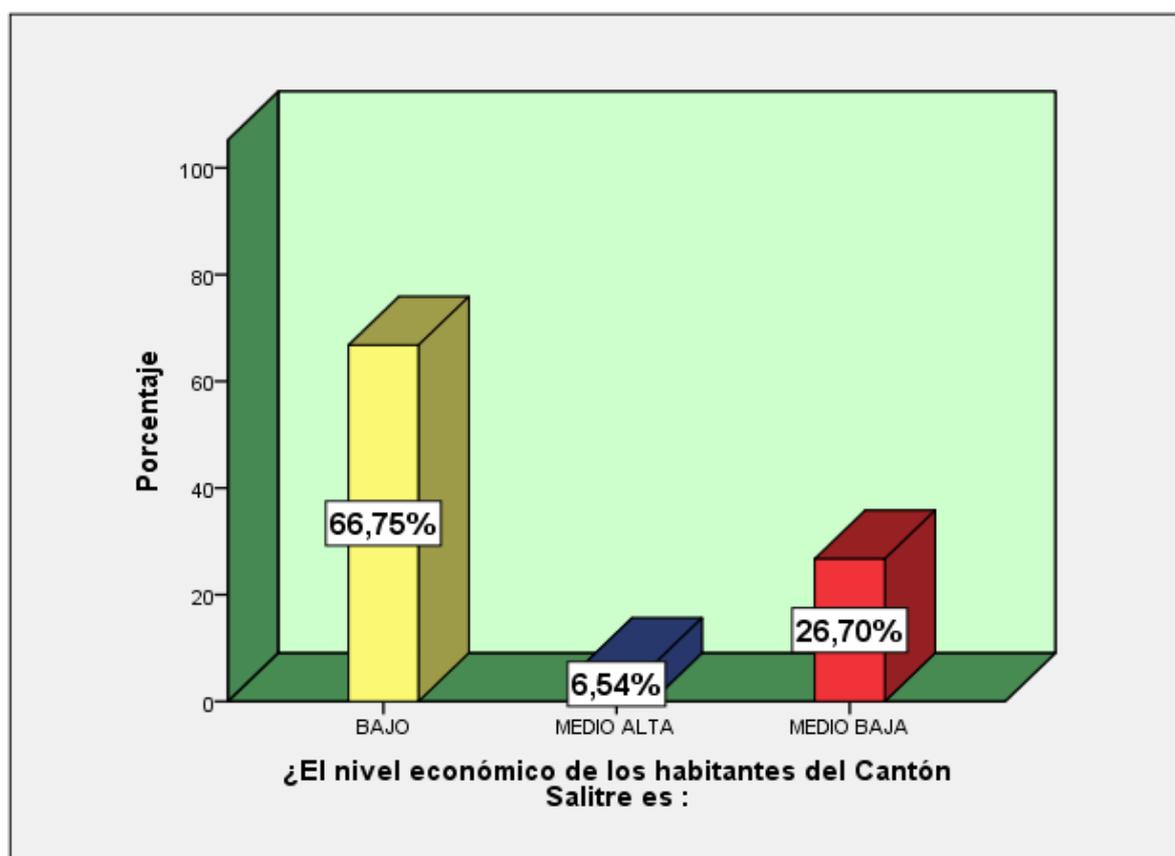


Gráfico 8 Nivel económico de los habitantes del Cantón Salitre

Fuente: Investigación de campo, 2017

Elaborado por: Autoras

El nivel económico de los pobladores del Cantón Salitre está en un nivel de porcentaje muy bajo con un 66,75%, en la que hemos podido notar que existe un considerable desnivel económico en este sector que impide que la población tenga un buen crecimiento económico.

Tabla 9 Tipo de empleos que existe en el Cantón Salitre

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje acumulado
Válido	PESQUERO	14	3,7	3,7
	AGRICOLA	235	61,5	65,2
	GANADERAS	133	34,8	100,0
	Total	382	100,0	

Fuente: Investigación de campo, 2017

Elaborado por: Autoras

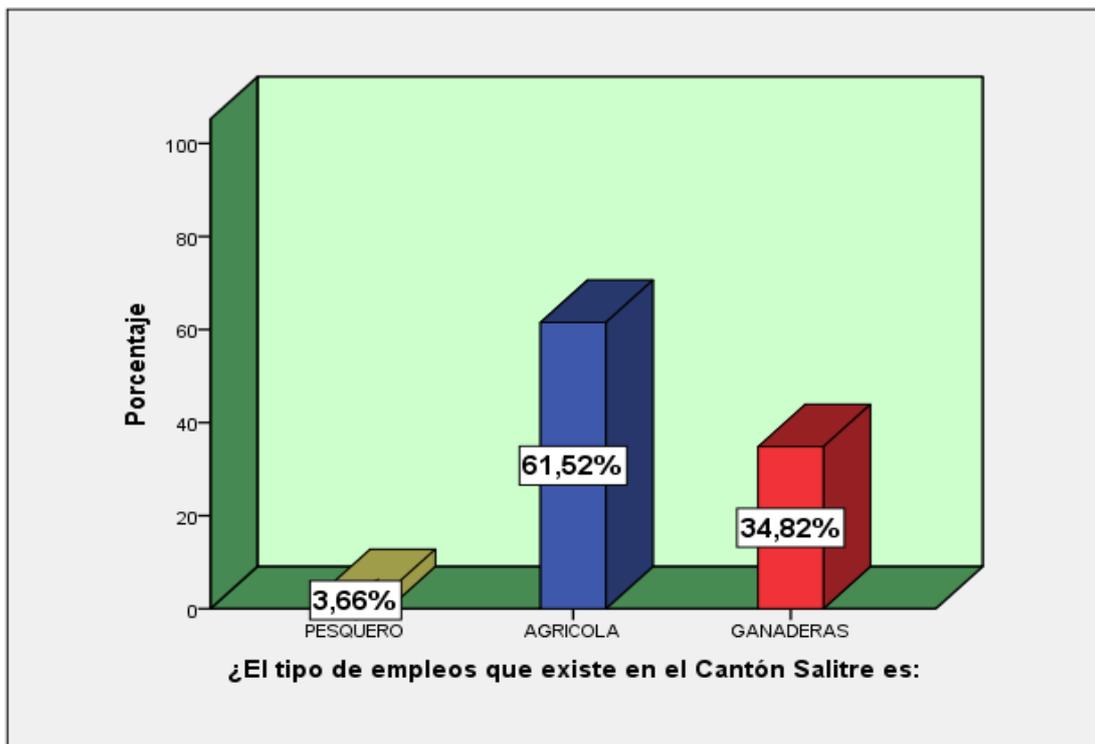


Gráfico 9 Tipo de empleos que existe en el Cantón Salitre

Fuente: Investigación de campo, 2017

Elaborado por: Autoras

Los pocos empleos que existen en este sector se han enfocado más en la agricultura con un 61,62%, en la ganadera 34,82% y pesquero 3,66%, como podemos observar en los datos estadísticos Salitre se ha inclinado más en el empleo agrícola.

Tabla 10 Edad de pobladores que han Migrado por la situación económica

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje acumulado
Válido	21 años a 30 años	251	65,7	65,7
	31 años a 40 años	131	34,3	100,0
	Total	382	100,0	

Fuente: Investigación de campo, 2017

Elaborado por: Autoras

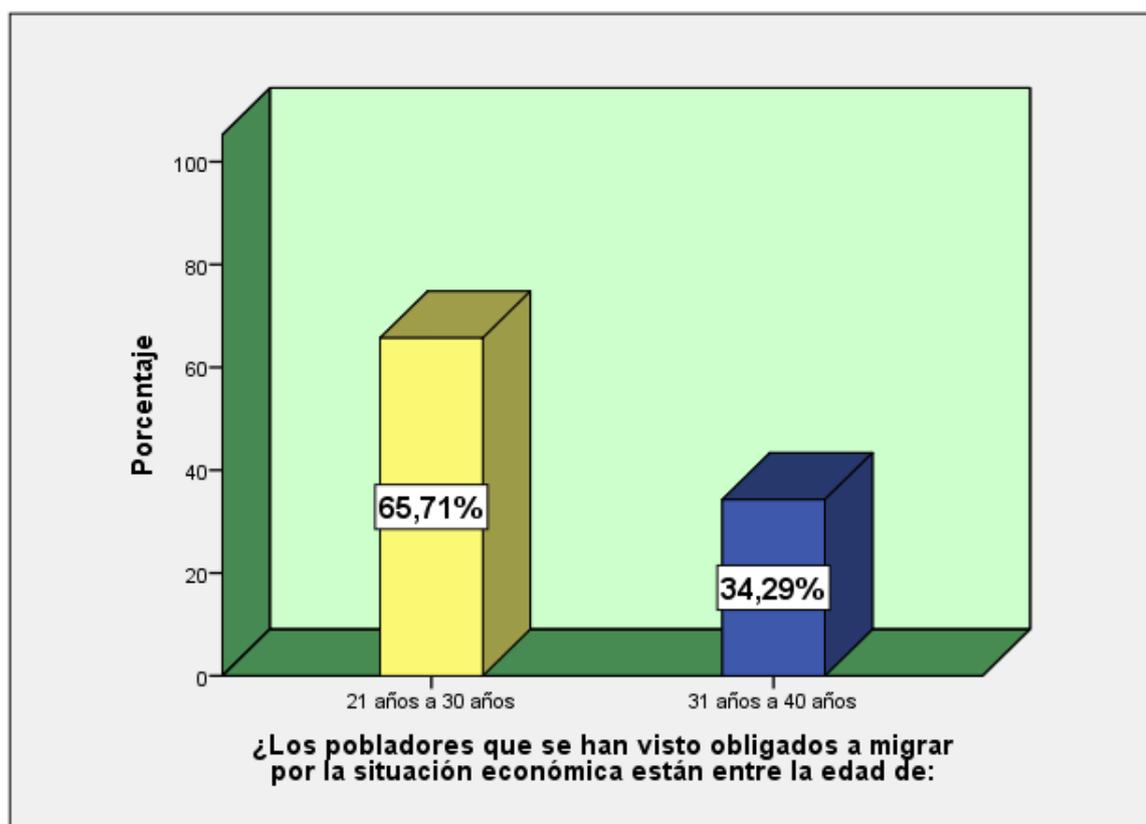


Gráfico 10 Edad de pobladores que han Migrado por la situación económica

Fuente: Investigación de campo, 2017

Elaborado por: Autoras

Las personas que se han visto en la necesidad de migrar a otros sectores para mejorar su situación económica están en una edad de 21 años a 30 años con un porcentaje de 65,71% y de 31 años a 40 años con un porcentaje de 34,29%, es importante mencionar que la gente más joven es la que toma la decisión de alejarse de sus hogares en cambio los de mayor edad deciden buscar la manera de salir adelante quedándose con sus familiares.

Tabla 11 Nivel de educación en las posibilidades de encontrar trabajo

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje acumulado
Válido	TOTALMENTE DEACUERDO	173	45,3	45,3
	DEACUERDO	156	40,8	86,1
	TOTALMENTE EN DESACUERDO	7	1,8	88,0
	DESACUERDO	46	12,0	100,0
	Total	382	100,0	

Fuente: Investigación de campo, 2017

Elaborado por: Autoras

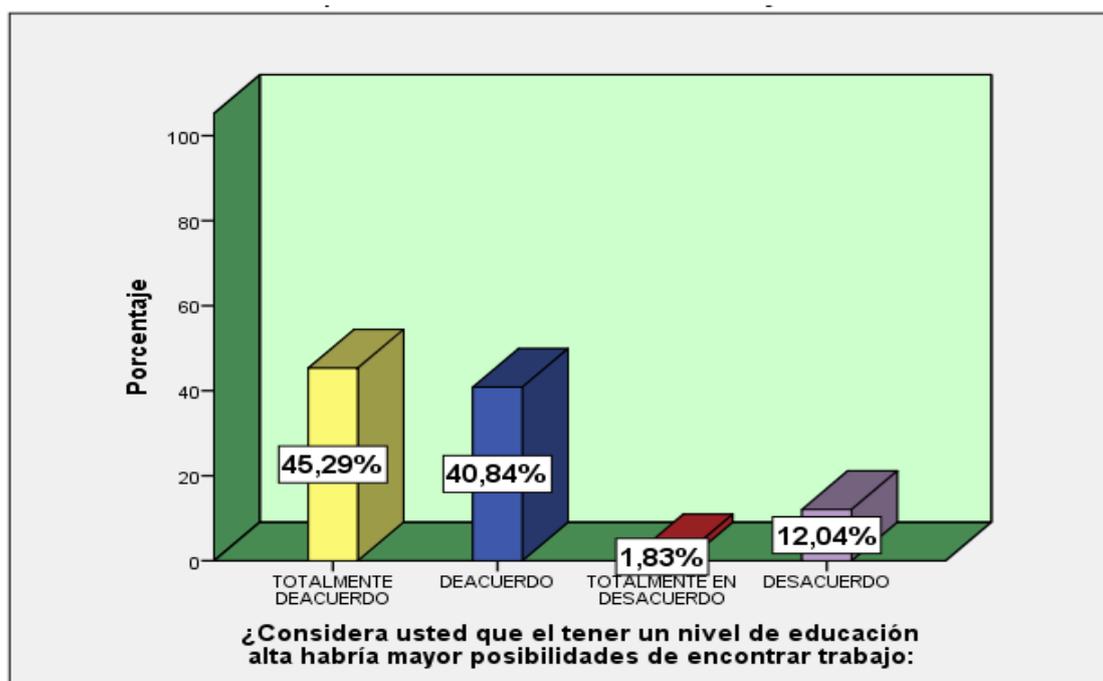


Gráfico 11 Nivel de educación en las posibilidades de encontrar trabajo

Fuente: Investigación de campo, 2017

Elaborado por: Autoras

Según la opinión de los ciudadanos del sector se encuentran en un 45,29% totalmente Desacuerdo, un 40,84%, Desacuerdo un 1,83% totalmente en desacuerdo y un 12,04 en desacuerdo, es decir que la opinión más acertada en que consideran que el nivel educativo influiría a tener mayor posibilidades de un buen trabajo.

Tabla 12 Aumento de la producción en el año 2017

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje acumulado
Válido	TOTALMENTE DEACUERDO	21	5,5	5,5
	DEACUERDO	60	15,7	21,2
	TOTALMENTE EN DESACUERDO	57	14,9	36,1
	DESACUERDO	244	63,9	100,0
	Total	382	100,0	

Fuente: Investigación de campo, 2017

Elaborado por: Autoras

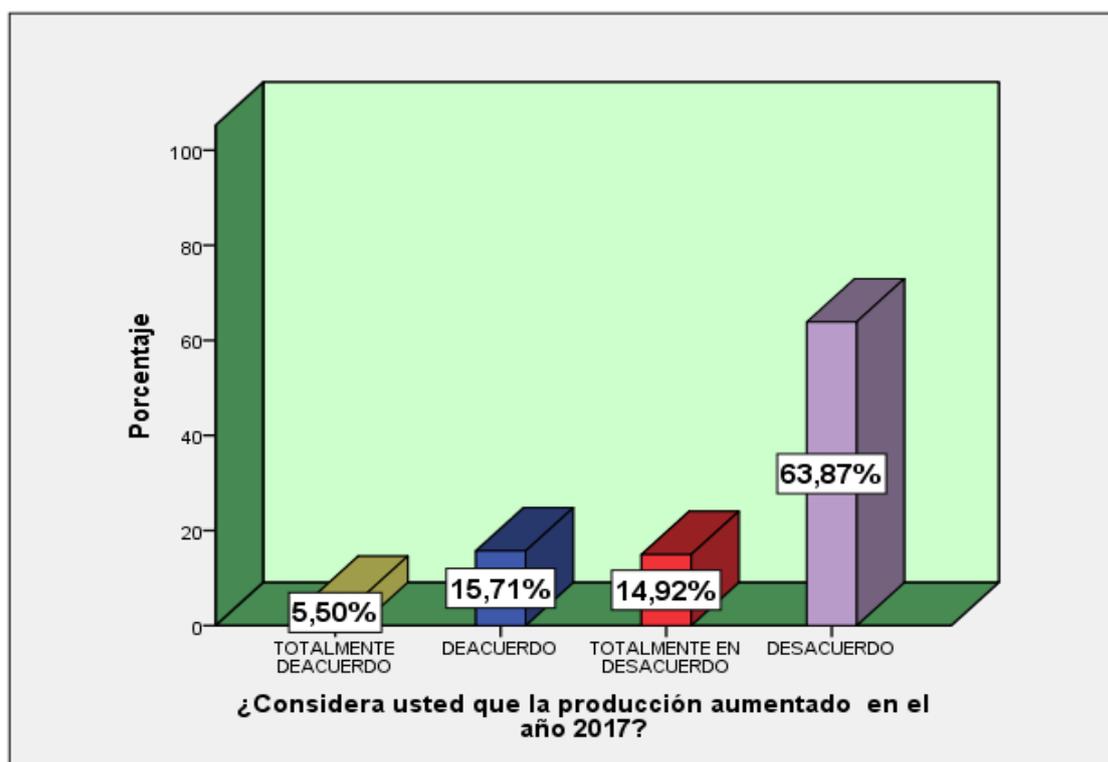


Gráfico 12 Aumento de la producción en el año 2017

Fuente: Investigación de campo, 2017

Elaborado por: Autoras

Salitre siendo un sector muy productivo en el año 2017 se consideró que la producción no ha incrementado con una opinión clara de un 63,87% en desacuerdo, otro grupo de personas están Desacuerdo con un porcentaje de 15,71%, totalmente en desacuerdo con 14,92%, y un 5,50% totalmente Desacuerdo.

4.1.1 Comprobación de Hipótesis

H1: La movilidad humana incide en la rentabilidad económica de los habitantes del Cantón Salitre.

H0: La movilidad humana no incide en la rentabilidad económica de los habitantes del Cantón Salitre.

Tabla 13 Pruebas de Chi-cuadrado Movilidad Humana/Rentabilidad económica

	Valor	df	Significación asintótica (bilateral)
Chi-cuadrado de Pearson	54,560 ^a	2	0,000
Razón de verosimilitud	57,142	2	0,000
Asociación lineal por lineal	31,956	1	0,000
N de casos válidos	382		

a. 2 casillas (33,3%) han esperado un recuento menor que 5. El recuento mínimo esperado es 2,68.

Fuente: Investigación de campo, 2017

Elaborado por: Autoras

Análisis

Para comprobar si la movilidad humana incide en la rentabilidad económica de los habitantes del Cantón Salitre, se procedió a realizar la prueba de Chi-cuadrado. Para el cálculo se tomaron los datos de la pregunta 3 que trata mide la rentabilidad percibida por los ciudadanos y la pregunta 1 que refleja los factores que causan la movilidad humana. Se aprecia en la tabla 1 que el Significación asintótica es $0.000 < 0.05$ con lo cual se acepta la

hipótesis alternativa puesto que el valor $p < 0.05$ con lo cual se concluye que la movilidad humana incide en la rentabilidad económica de los habitantes del Cantón Salitre.

4.1.2 Hipótesis particulares

H1: El nivel de desempleo influye en la rentabilidad económica de los habitantes del Cantón Salitre.

H0: El nivel de desempleo no influye en la rentabilidad económica de los habitantes del Cantón Salitre.

Tabla 14 Pruebas de Chi-cuadrado Desempleo/Rentabilidad económica

	Valor	df	Significación asintótica (bilateral)
Chi-cuadrado de Pearson	18,254a	6	0,006
Razón de verosimilitud	26,178	6	0,000
Asociación lineal por lineal	0,801	1	0,371
N de casos válidos	382		

a. 4 casillas (33,3%) han esperado un recuento menor que 5. El recuento mínimo esperado es 0,29.

Fuente: Investigación de campo, 2017

Elaborado por: Autoras

Análisis

Para comprobar si el nivel de desempleo influye en la rentabilidad de los habitantes del Cantón Salitre, se procedió a utilizar los datos de la pregunta 2 que corresponde la presente variable, y los datos de la pregunta 3 mencionado en el análisis de la hipótesis general sobre la rentabilidad económica. Por lo cual en la tabla 2 se aprecia que la Significación asintótica es de $0.006 < 0.05$ coincidiendo así con la estimación a un nivel de confianza de 95% donde $p < 0.05$; aceptando así la hipótesis alternativa donde se verifica que el nivel de desempleo si influye en la rentabilidad económica de los habitantes del Cantón Salitre, puesto que al no contar con una plaza laborar sus ingresos disminuirán, es más, no tendrán ingresos para satisfacer las necesidades del núcleo familiar.

H1: La educación afecta en la rentabilidad económica de los habitantes del Cantón Salitre.

H0: La educación no afecta en la rentabilidad económica de los habitantes del Cantón Salitre.

Tabla 15 Pruebas de Chi-cuadrado Nivel de educación/Rentabilidad económica

	Valor	df	Significación asintótica (bilateral)
Chi-cuadrado de Pearson	32,419 ^a	6	0,000
Razón de verosimilitud	37,443	6	0,000
Asociación lineal por lineal	8,523	1	0,004
N de casos válidos	382		

a. 6 casillas (50,0%) han esperado un recuento menor que 5. El recuento mínimo esperado es ,13.

Fuente: Investigación de campo, 2017

Elaborado por: Autoras

Análisis

Para comprobar si el nivel de educación afecta la rentabilidad de los habitantes del Cantón Salitre, se procedió a utilizar los datos de la pregunta 10 que corresponde a la opinión de los encuestados con respecto a si consideran que el nivel de educación les da mejores posibilidades de trabajo, y los datos de la pregunta 3 mencionado en el análisis de la hipótesis general sobre la rentabilidad económica. Por lo cual en la tabla 3 se aprecia que la Significación asintótica es de $0.000 < 0.05$ coincidiendo así con la estimación a un nivel de confianza de 95% donde $p < 0.05$; aceptando así la hipótesis alternativa, indicando que el nivel de educación influye en la rentabilidad económica de los ciudadanos del cantón en estudio puesto que en la actualidad, cualquier actividad económica en la que se desee trabajar se han vuelto exigentes en cuanto a contratar personal capacitado y con niveles de educación de tercer nivel como mínimo, además de requerir experiencia en el área que se desea aplicar, así lo manifiestan 85% de los encuestados aproximadamente donde están totalmente de acuerdo, y estar de acuerdo en que el nivel de estudios permite conseguir mejores trabajos y por ende un buen ingreso.

H1: La Producción incide en la rentabilidad económica de los habitantes del Cantón Salitre

H0: La Producción no incide en la rentabilidad económica de los habitantes del Cantón Salitre

Tabla 16 Pruebas de Chi-cuadrado Producción/Rentabilidad económica

	Valor	df	Significación asintótica (bilateral)
Chi-cuadrado de Pearson	127,672 ^a	6	0,000
Razón de verosimilitud	48,212	6	0,000
Asociación lineal por lineal	20,814	1	0,000
N de casos válidos	382		

a. 4 casillas (33,3%) han esperado un recuento menor que 5. El recuento mínimo esperado es 0,38.

Fuente: Investigación de campo, 2017

Elaborado por: Autoras

Análisis

Para comprobar si la producción incide en la rentabilidad de los habitantes del Cantón Salitre, se procedió a utilizar los datos de la pregunta 11 que corresponde a la opinión de los encuestados sobre si la producción se ha elevado en el año 2017, y los datos de la pregunta 3 mencionado en el análisis de la hipótesis general sobre la rentabilidad económica. Por lo cual en la tabla 4 se aprecia que la Significación asintótica es de $0.000 < 0.05$ coincidiendo así con la estimación a un nivel de confianza de 95% donde $p < 0.05$; aceptando así la hipótesis alternativa donde se afirma que la producción incide en la rentabilidad económica de los habitantes del Cantón Salitre. Si se relacionan los resultados obtenidos en la encuesta, en específico en la pregunta 2 donde se refleja que el nivel de desempleo es alto, considerando así que al no incrementarse la producción no se pueden generar nuevas fuentes de trabajo, y a su vez influye en la rentabilidad económica puesto que el nivel económico de las familias salitreñas en su mayoría es baja y media baja, así se muestran en los resultados de la pregunta 7 de la encuesta.

CAPÍTULO 5

CONCLUSIONES

Se concluye que la movilidad humana influye en la rentabilidad económica de las personas debido a que existe una disminución de fuentes de empleo, considerando los emprendimientos productivos como una vía rentable para reactivar la economía del cantón, puesto que la movilidad humana ocasionando desintegración familiar y un desnivel económico que ha evitado su progreso, debido a la situación crítica que atraviesa esta población, la economía se ha visto afectada en las personas, que ha incidido en que tomen la decisión de salir de su lugar de origen para buscar un mejor estilo de vida que les permita obtener ingresos que sean de mayor aporte para sus hogares.

El desempleo es un fenómeno que afecta en todo el mundo, en ciertas partes con mayor intensidad que otras, como sabemos el desempleo afecta de manera drástica y más en los sectores aledaños, es así que en Salitre el desempleo es uno de los factores por el cual la comunidad se ha quedado estancada en su desarrollo, debido a esto los pobladores del sector se han visto en la necesidad de recibir un salario menor al salario básico, con el fin de poder sustentar a sus familias y otros han tomado la decisión de salir de su lugar de origen.

La educación es de vital importancia para las personas para poder superarse día a día, pero debido a que la comunidad salitreña no cuenta con las instituciones educativas suficientes existe muchos pobladores que tienen un nivel bajo educativo que no les ha permitido desenvolverse como profesionales, tomando en cuenta que el sector tendría mejor desarrollo si existiera una adecuada preparación en aportes educativos.

La producción en el Cantón Salitre ha influenciado en la rentabilidad económica, debido a que al no incrementarse la producción, ha ocasionado en este sector escases de trabajo, obligando a los habitantes de la zona a optar por movilizarse a otras regiones, evitando el desarrollo del Cantón.

Bibliografía

- LA ENCICLOPEDIA DE LAS INVERSIONES. (08 de noviembre de 2014). Recuperado el 24 de enero de 2018, de <http://www.inversion-es.com/rentabilidad-inversion/rentabilidad-economica.html>
- LEY ORGANICA DE MOVILIDAD HUMANA. (2017). Obtenido de <http://www.refworld.org/pdfid/58a41f864.pdf>
- AGROPECUARIA, C. D. (27 de MARZO de 2017). UTN. Recuperado el 16 de ENERO de 2018, de <http://www.utn.edu.ec/ficaya/carreras/agropecuaria/?p=1091>
- Almeida Champutiz, A. P. (2015). Recuperado el 24 de enero de 2018, de <http://repositorio.espe.edu.ec/bitstream/21000/11580/1/T-ESPE-049539.pdf>
- Ávila Linzán, L. F. (31 de enero de 2017). *Repositorioucsg*. Recuperado el 23 de enero de 2018, de <http://repositorio.ucsg.edu.ec/bitstream/3317/8748/1/T-UCSG-POS-MDC-113.pdf>
- BARRERO, Z. (JULIO de 2012). *REVISTA ESPAÑOLA DE CIENCIA POLITICA*. Recuperado el 10 de 02 de 2018, de <https://recyt.fecyt.es/index.php/recp/article/view/37548>
- Burguillo, R. V. (14 de mayo de 2017). Recuperado el 24 de enero de 2018, de <http://economipedia.com/definiciones/tasa-de-desempleo-paro.html>
- Días Tipán, M. M. (2013). *Repositorio Digital Universidad Técnica de Cotopaxi*. Recuperado el 14 de febrero de 2018, de <http://repositorio.utc.edu.ec/bitstream/27000/1567/1/T-UTC-2125.pdf>
- FINANZAS, M. D. (s.f.). Recuperado el 16 de ENERO de 2018, de <http://www.finanzas.gob.ec/ingresos-principios/>
- Francisca, P. J. (OCTUBRE de 2014). *dspace*. Recuperado el 22 de ENERO de 2018, de <http://www.dspace.uce.edu.ec/bitstream/25000/3838/1/T-UCE-0013-Ab-192.pdf>
- GANADERIA, M. D. (2015). *SINAGAP*. Recuperado el 16 de ENERO de 2018, de http://sinagap.agricultura.gob.ec/pdf/estudios_agroeconomicos/indice_productividad.pdf
- Guerra, J. C. (JULIO-DICIEMBRE de 2013). *scielo*. Recuperado el 22 de enero de 2018, de <http://www.scielo.org.co/pdf/thxa/v63n176/v63n176a04.pdf>
- Humana, M. d. (s.f.). Obtenido de <http://www.cancilleria.gob.ec/la-movilidad-humana-dentro-del-plan-nacional-para-el-buen-vivir/>

Humana, M. d. (05 de ENERO de 2018). *Ministerio de Relaciones Exteriores y Movilidad Humana* . Recuperado el 16 de ENERO de 2018, de <http://www.cancilleria.gob.ec/la-ley-de-movilidad-humana-de-ecuador-marca-un-antes-y-un-despues-en-la-garantia-de-los-derechos-humanos-de-migrantes/>

J. García Lozano, J. G. (2001). Recuperado el 16 de febrero de 2018, de <http://www.economicsofeducation.com/wp-content/uploads/murcia2001/MT11.pdf>

Kharenpv. (15 de MARZO de 2014). *brainly*. Recuperado el 15 de ABRIL de 2018, de brainly: <https://brainly.lat/tarea/417198>

Llauradó, O. (12 de DICIEMBRE de 2014). Recuperado el 17 de ENERO de 2018, de <https://www.netquest.com/blog/es/la-escala-de-likert-que-es-y-como-utilizarla>

M.D.C, T. (27 de ABRIL de 2017). *ciprodeh*. Recuperado el 15 de ENERO de 2018, de ciprodeh: <http://ciprodeh.org.hn/noticias/movilidad-humana/>

Maag Pardo, M. D. (2017). *repositorio.usfq*. Recuperado el 23 de enero de 2018, de <http://repositorio.usfq.edu.ec/bitstream/23000/6400/1/131027.pdf>

Marquez, A. (20 de abril de 2017). Recuperado el 23 de enero de 2018, de <http://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:w1tFOiVumysJ:www.mundosinmuros.gob.bo/node/7+&cd=11&hl=es&ct=clnk&gl=us>

Martín-Andino, R. (s.f.). *ESCUELA DE NEGOCIOS*. Recuperado el 2018, de <file:///D:/componente45162.pdf>

Moreno, W. S. (26 de marzo de 2015). *researchgate*. Recuperado el 22 de enero de 2018, de https://www.researchgate.net/publication/267956167_Migracion_crecimiento_y_desarrollo_en_el_Ecuador

SCHULTZ, T. W. (s.f.). Recuperado el 2018, de https://www.jstor.org/stable/41950914?seq=1#page_scan_tab_contents

Soledad, F. H. (ABRIL de 2015). Recuperado el 23 de ENERO de 2018, de <https://dspace.ups.edu.ec/bitstream/123456789/9215/1/UPS-QT06862.pdf>

xaverian, t. (julio - diciembre de 2013). Recuperado el febrero de 2018, de <http://www.scielo.org.co/pdf/thxa/v63n176/v63n176a04.pdf>

Zuñiga Santillan Xiomara Leticia, G. O. (agosto de 2017). *repositorio.unemi*. Obtenido de file:///C:/Users/CORE%20i5/Downloads/LA%20MOVILIDAD%20HUMANA%20Y%20SU%20RELACION%20EN%20LA%20INTERVENCION%20COMUNITARIA%20(1).pdf

ANEXOS





ENCUESTAS



UNIVERSIDAD ESTATAL DE MILAGRO

FACULTAD CIENCIAS ADMINISTRATIVAS Y COMERCIALES

CARRERA: INGENIERIA EN CONTADURIA PUBLICA Y AUDITORIA - CPA

Objetivos: Demostrar mediante las encuestas, que provoca que exista la movilidad humana y su afectación económica en el Cantón Salitre

Dirigida: Pobladores del Cantón Salitre

Instrucciones: Marcar con una (X) la alternativa que Ud. considere que debe ser aplicada en cada ítem.

Sexo: Masculino () - Femenino ()

1: ¿Cuáles de los siguientes factores considera usted que son causantes de la migración:

Desempleo (falta de plaza de trabajo)

Educación

Salud

Ingresos económicos

2: ¿Considera usted que el nivel de desempleo en el Cantón Salitre es:

Alto

Bajo

Medio alto

Medio bajo

3: ¿Dentro del Salario mensual que reciben los pobladores del Cantón Salitre por parte de sus empleadores es:

\$200,00 a \$275,00

\$276,00 a \$375,00

\$376,00 a \$450,00

\$451,00 a \$550,00

4: ¿Dentro del Cantón Salitre los productos de mayor producción son:

Mango

Sandia

Naranja

Papaya

Cacao

Arroz
Maíz

5: ¿La migración de los habitantes ha causado en los pobladores del Cantón Salitre:

Desintegración Familiar
Integración Familiar
Sentimientos negativos en los hijos
Salud emocional

6: ¿El nivel de estudio alcanzado por usted es:

Primario
Secundario
Estudios Superiores
Postgrado

7: ¿El nivel económico de los habitantes del Cantón Salitre es :

Alto
Bajo
Medio alto
Medio bajo

8: ¿El tipo de empleos que existe en el Cantón Salitre es:

Pesquero
Agrícola
Bananeras
Ganadera

9: ¿Los pobladores que se han visto obligados a migrar por la situación económica están entre la edad de:

15 años a 20 años
21 años a 30 años
31 años a 40 años
41 años a 50 años

10: ¿Considera usted que el tener un nivel de educación alta habría mayor posibilidades de encontrar trabajo:

Totalmente de acuerdo

Deacuerdo

Totalmente en desacuerdo

Desacuerdo

11: ¿Considera usted que la producción aumentado en el año 2017?

Totalmente de acuerdo

Deacuerdo

Totalmente en desacuerdo

Desacuerdo

Urkund Analysis Result

Analysed Document: PROYECTO CORREGIDO URKUND.docx (D38096947)
Submitted: 4/29/2018 3:11:00 AM
Submitted By: sbunayb@unemi.edu.ec
Significance: 3 %

Sources included in the report:

ANÁLISIS DEL DESEMPLEO Y SU INCIDENCIA EN LA CALIDAD DE VIDA DE LOS HABITANTES DEL CANTÓN SALITRE..docx (D38030171)
TESIS COMPLETA..docx (D13992181)

Instances where selected sources appear:

8