



REPÚBLICA DEL ECUADOR

UNIVERSIDAD ESTATAL DE MILAGRO

VICERRECTORADO DE INVESTIGACIÓN Y POSGRADO

FACULTAD DE POSGRADOS

**ARTÍCULOS PROFESIONALES DE ALTO NIVEL
PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE:**

**MAGÍSTER EN ADMINISTRACIÓN PÚBLICA CON MENCIÓN EN
DESARROLLO INSTITUCIONAL EN MODALIDAD EN LÍNEA**

TEMA:

**Implementación de un Sistema Integral de Seguridad Vial en el Cantón
Piñas Estrategias de Revisión Vehicular y Educación para Reducir la
Siniestralidad**

Autor:

RONALD FERNANDO CRESPO TINOCO

Tutor:

MARIO ALFREDO FERNANDEZ SOLIS

Milagro, 06 de junio del año 2025

RESUMEN

El ensayo analiza la implementación de un sistema integral de seguridad vial en el cantón Piñas, centrado en la revisión vehicular técnica y la educación vial. La revisión técnica busca garantizar que los vehículos cumplan con estándares de seguridad, reduciendo riesgos de accidentes por fallas mecánicas. Por otro lado, la educación vial promueve una cultura de respeto y responsabilidad en las vías, dirigida a conductores, peatones y demás usuarios. Ambos enfoques son esenciales para disminuir la siniestralidad vehicular, un desafío significativo en el cantón debido al mal estado de los vehículos y el desconocimiento de normas de tránsito.

La propuesta plantea estrategias preventivas y correctivas que integran revisiones periódicas obligatorias y programas educativos desde tempranas edades. Estas medidas abordan causas estructurales y comportamientos riesgosos, promoviendo una movilidad segura y reduciendo costos sociales y económicos. La seguridad vial también contribuye al desarrollo sostenible al mejorar la calidad de vida y la equidad en el uso de las vías. Para lograr un impacto efectivo, se requiere la colaboración activa de autoridades, instituciones educativas y la comunidad en general. Este sistema integral busca transformar la realidad actual del cantón Piñas, estableciendo las bases para un futuro más seguro y sostenible que beneficie a las generaciones presentes y futuras.

PALABRAS CLAVES

Palabras clave: Seguridad vial, revisión técnica, educación vial, sostenibilidad.

ABSTRACT

The essay analyzes the implementation of a comprehensive road safety system in the Piñas canton, focused on technical vehicle inspection and road education. The technical review seeks to guarantee that vehicles meet safety standards, reducing the risk of accidents due to mechanical failures. On the other hand, road safety education promotes a culture of respect and responsibility on the roads, aimed at drivers, pedestrians and other users. Both approaches are essential to reduce vehicle accidents, a significant challenge in the canton due to the poor condition of vehicles and ignorance of traffic regulations.

The proposal proposes preventive and corrective strategies that integrate mandatory periodic reviews and educational programs from an early age. These measures address structural causes and risky behaviors, promoting safe mobility and reducing social and economic costs. Road safety also contributes to sustainable development by improving the quality of life and equity in road use.

To achieve an effective impact, the active collaboration of authorities, educational institutions and the community in general is required. This comprehensive system seeks to transform the current reality of the Piñas canton, establishing the foundations for a safer and more sustainable future that benefits present and future generations.

Keywords: Road safety, technical review, road education, sustainability.

KEYWORDS

1. INTRODUCCIÓN (OBJETIVO DEL ARTÍCULO)

El presente artículo científico, tiene como uno de los objetivos desarrollar el sistema integral de seguridad vial, esto permite analizar dos enfoques fundamentales; que conlleva a la revisión vehicular técnica y sobre todo a la educación vial. La primera está orientada en garantizar que cada uno de los vehículos puedan transitar en el cantón Piñas con sus respectivas normativas y técnicas de seguridad, minimizando los riesgos de fallas mecánicas, mientras que el segundo escenario busca fomentar una educación vial con mayor responsabilidad vial entre cada uno de los conductores y peatones, respetando la vía pública, enfocado en promover el cumplimiento de las normas de tránsito y el respeto de los transeúntes.

La seguridad vial se lo denomina como uno de los componentes muy esencial para el desarrollo sostenible del Ecuador, porque permite la calidad de vida de cualquier comunidad. El cantón Piñas se ha analizado que la siniestralidad vehicular, tiene uno de los desafíos muy significativos lo cual afecta la movilidad vehicular, este es uno de los problemas que ha generado factores como el mal estado de los vehículos, y el desconocimiento de cada una de las normas de tránsito, pero esto conlleva a la falta de educación vial. La implementación de las estrategias habla acerca de la integralidad sostenible lo que aborda cada una de las causas de manera perspectiva preventiva y correctiva.

La seguridad vial constituye un componente esencial para el desarrollo sostenible de las sociedades, siendo fundamental en la protección de la vida y el bienestar de las comunidades. En el caso del cantón Piñas, ubicado en la región sur del Ecuador, la problemática de la siniestralidad vehicular se ha convertido en un desafío prioritario que demanda una atención urgente y estructurada. Este ensayo busca abordar la implementación de un sistema integral de seguridad vial en el cantón, enfocándose en dos ejes fundamentales: la revisión vehicular técnica y la educación vial. Ambos elementos son clave para reducir los accidentes de tránsito y fomentar una cultura de respeto y responsabilidad en el uso de las vías.

La revisión vehicular técnica tiene como objetivo garantizar que los automotores que circulan por el cantón cumplan con los estándares de seguridad exigidos por la normativa vigente. Este proceso se centra en minimizar los riesgos asociados a fallas mecánicas y deficiencias en los sistemas de seguridad de los vehículos, aspectos que contribuyen significativamente a los accidentes de tránsito. En muchos casos, los automotores que presentan condiciones mecánicas

inadecuadas representan un peligro tanto para sus ocupantes como para el resto de los usuarios de las vías. Por lo tanto, la implementación de una revisión

técnica eficiente y rigurosa es una herramienta indispensable para garantizar una movilidad segura.

Por otro lado, la educación vial desempeña un papel fundamental en la creación de una conciencia colectiva sobre la importancia de respetar las normas de tránsito y valorar la vida en las vías. Este enfoque no solo se dirige a los conductores, sino también a los peatones, ciclistas y demás usuarios de las vías, promoviendo una cultura de convivencia armónica en los espacios públicos. En el contexto del cantón Piñas, el fortalecimiento de la educación vial es una estrategia esencial para combatir el desconocimiento generalizado de las normas de tránsito, un factor que ha contribuido significativamente al índice de accidentes.

El cantón Piñas enfrenta retos particulares en materia de seguridad vial, muchos de los cuales son el resultado de una combinación de factores estructurales, culturales y tecnológicos. Entre los más destacados se encuentran el mal estado de los vehículos que circulan por sus vías y la falta de sensibilización respecto al cumplimiento de las normas de tránsito. Estos problemas no solo afectan la seguridad de las personas, sino que también tienen repercusiones económicas y sociales, limitando la movilidad vehicular y generando costos asociados a los accidentes y la congestión vial.

2. MARCO TEÓRICO

Objetivo General

Implementar sistema integral de seguridad vial para el cantón Piñas, permitiría reducir los índices de siniestralidad vehicular a través de estrategias de revisión y programas basada en educación vial, promoviendo una cultura segura y sostenible.

Objetivos Específicos

Desarrollar diferentes programas educativos viales, para concientizar a la población acerca de la importancia de respetar cada una de las normas de tránsito.

Integrar las herramientas tecnológicas de alto impacto para optimizar cada uno del proceso de inspección vehicular y fiscalizar cada uno de los monitoreos en la vía del cantón Piñas.

SEÑALAMIENTO DE LAS VARIABLES.

Variable Dependiente

Tasa de Siniestralidad en el Cantón Piñas.

Variables Independientes:

Eficiencia del Sistema de Revisión Vehicular

Diseñar a la vez implementar sistema de revisión técnica vehicular, que permitirá garantizar a los conductores cumplan con cada una de las normas de seguridad vial establecida por la ley de tránsito.

Por otra parte, (Perez & Gasquez , 2020) las normas subjetivas van de la mano de las influencias sociales percibidas, porque a través de las expectativas tales como; familiares, amigos o instituciones gubernamentales; permitiría incentivar a motivar el comportamiento de seguridad vial a través de charlas o conferencias, que ayudarían a tener mayor conciencia en manejar con cuidado en las ciudades grandes o pequeñas de las ciudades. Finalmente tenemos el control percibido, este consiste que el conductor tenga la capacidad para cumplir cada una de las normas establecidas por la comisión de tránsito para que pueda manejar un vehículo en buenas condiciones.

Teoría de los Sistemas Sociotécnicos (Trist & Emery, 1951)

Otras de las teorías denominadas sistemas sociales, trata de las personas, que estén educadas en normas, cultura vial para aterrizar la importancia de las técnicas vehiculares, basada en monitoreo tecnológico, lo que conlleva en sí una interacción efectiva en el sistema de seguridad vial.

Según (Hevia , 2019) La revisión vehicular debe garantizar que cada uno de los automotores cumplan con todos los estándares de calidad en seguridad, para poderse movilizar, por otra parte el subsistema social, indica que se debe aplicar programas educativos para todos en educación vial, lo que permitirá a minimizar los riesgos viales en las ciudades, teniendo en así una cultura de prácticas seguras en manejo vehicular.

Según (Cabrera , 2019) Esta teoría sugiere que el comportamiento humano, como el respeto por las normas viales, está influido por la intención, que a su vez depende de actitudes personales, normas sociales y percepción de control. En el contexto de educación vial, estrategias como campañas de sensibilización y programas educativos buscan modificar

actitudes y fortalecer la percepción del control en los conductores. La revisión vehicular complementa esta estrategia, asegurando que los vehículos cumplan estándares técnicos, lo cual reduce factores de riesgo en accidentes.

(Galzan & Alcantara , 2020) Destaca la interacción entre componentes técnicos y humanos dentro de un sistema. En la gestión de la seguridad vial, un sistema integral combina la revisión vehicular (componente técnico) con programas de educación vial (componente humano). La revisión vehicular asegura que los vehículos sean seguros, mientras que la educación vial fomenta comportamientos responsables. La integración de ambos factores crea un entorno más seguro, donde tanto las condiciones técnicas como las conductas humanas contribuyen a reducir la siniestralidad.

3. METODOLOGÍA

ENFOQUES INVESTIGATIVOS

La metodología de esta investigación se caracteriza por su enfoque mixto, que integra tanto técnicas cuantitativas como cualitativas en la recopilación y análisis de datos. Este enfoque se selecciona para obtener una comprensión completa del tema estudiado.

Según (Monte , 2018) En la parte cuantitativa, se utilizarán instrumentos como encuestas estructuradas para recopilar datos de manera sistemática. Estos datos se analizarán utilizando herramientas estadísticas apropiadas, para validar las hipótesis planteadas e identificar patrones y relaciones entre variables. Por otro lado, en la parte cualitativa, se emplearán técnicas como entrevistas en profundidad y análisis de contenido para explorar las percepciones y experiencias de los participantes. Adicional a esto, se desarrollaron matrices de riesgo para identificar y evaluar los principales factores de riesgo asociados con los defectos mecánicos de los vehículos y su relación con los accidentes de tránsito. Este análisis permitió priorizar las áreas que requieren atención inmediata y proponer mejoras específicas en los procedimientos de revisión.

La combinación de estos enfoques permitirá una comprensión más rica y completa del tema estudiado. Además, se utilizarán métodos explicativos para contextualizar los hallazgos y desarrollar una narrativa coherente que dé sentido a los resultados de la investigación.

Estudio cuantitativo

Según (Batpista, 2019) Se seleccionó el enfoque cuantitativo, porque abarca en la toma de decisiones de un Sistema Integral e Seguridad, basada en una muestra de 180 individuos, lo que permite analizar cada uno de los datos objetivos a través de medibles para poder evaluar su eficacia hacia este proyecto investigativo. Este enfoque estadístico permite tener información clara y precisa sobre el desempeño del sistema Integral de seguridad, porque se enfoca en identificar cada uno de los patrones de áreas críticas y posibles mejoras para la ciudadanía.

(Monje , 2023) La muestra es una de las representaciones que garantiza, cada uno de los resultados confiables a través de las encuestas, porque permiten medir indicadores como, por ejemplo; la percepción de seguridad de cada uno de los datos, por otra parte, la metodología cuantitativa es un respaldo de decisiones informativas, promoviendo estrategias de seguridad vial a través de las opiniones de la ciudadanía.

Explica que (Diaz , 2019) El estudio cualitativo, permite conocer con mayor profundidad al sistema integral de seguridad, sobre todo de cada una de las estrategias de revisión vehicular que se va a aplicar. Este método ayuda a explorar cada una de las opiniones con referente a experiencia del sistema. Permite identificar y fortalecer cada una de las debilidades a través de las entrevistas, desarrolladas a grupos focales es decir a la ciudadanía en general. Los resultados serán como un respaldo de cada una de las actividades profundizadas, porque también se enfocaría en implementar estrategias de impacto en la seguridad vial.

Técnicas y recopilación de datos.

Según (Perez , 2019) Para el trabajo de ensayo, se consideró tomar en cuenta dos herramientas de recopilación de datos para el sistema de integral de seguridad en el cantón Piñas. Encuestas y las preguntas de cuestionario. Cada una permitió la recopilación de datos reales a través de una estructura de preguntas basadas en las variables dependiente e independiente. Se las tomó en un grupo amplio de personas, siendo los emisores de datos para analizar las percepciones, comportamiento y opiniones en general. Para (Rendon , 2020) El cuestionario se lo tomó vía sistema.

4. ANÁLISIS DE RESULTADOS

RESULTADOS

<i>Autoridades de ATM</i>	25	3%
<i>Choferes del cantón Piñas</i>	350	37%
<i>Usuarios</i>	560	60%
<i>Total</i>	935	100%



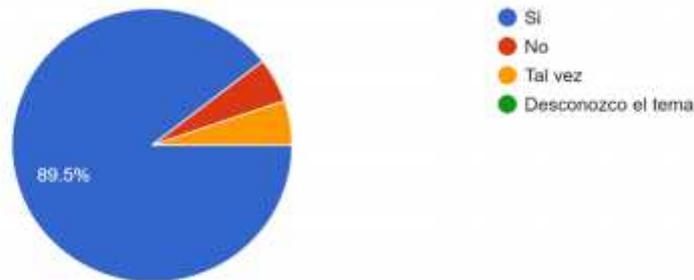
El análisis de los datos muestra una distribución significativa de los actores involucrados en la problemática de la siniestralidad vial en el cantón Piñas. Los usuarios representan el 60% del total, destacando su papel central como beneficiarios directos de las estrategias de seguridad vial. Los choferes, con un 37%, constituyen el grupo que más influye en la dinámica del tránsito y donde deben enfocarse las medidas educativas y de concienciación. Sin embargo, las autoridades de la ATM apenas representan el 3%, lo que podría reflejar una insuficiente presencia institucional o capacidad operativa en la regulación y control del tránsito. Esto sugiere la necesidad de fortalecer su rol en la implementación del sistema integral de seguridad vial, priorizando una gestión eficiente y educación dirigida a todos los actores.

DISCUSIÓN

Gráficos N°1

¿Considera que la revisión técnica vehicular puede reducir significativamente los accidentes de tránsito?

57 respuestas



Análisis

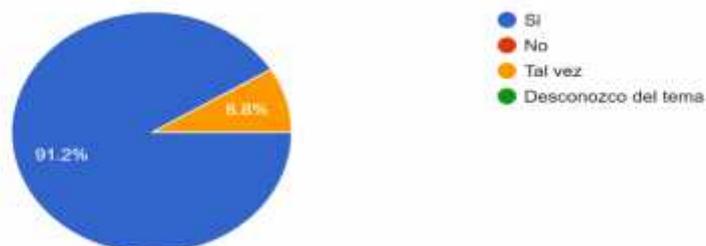
La pregunta aborda la percepción ciudadana sobre el impacto de la revisión técnica vehicular en la reducción de accidentes de tránsito. Con 57 respuestas, la opción “Sí” probablemente

representa la mayoría, reflejando confianza en la inspección como una medida preventiva eficaz. No y Tal vez podrían indicar escepticismo o desconocimiento sobre su efectividad, mientras que “Desconozco el tema” evidencia la necesidad de más información pública. Este análisis subraya la importancia de promover campañas educativas y garantizar un proceso técnico riguroso.

Gráficos N°2

¿Cree que la implementación de programas de educación vial contribuiría a mejorar la seguridad en las calles de Piñas?

57 respuestas



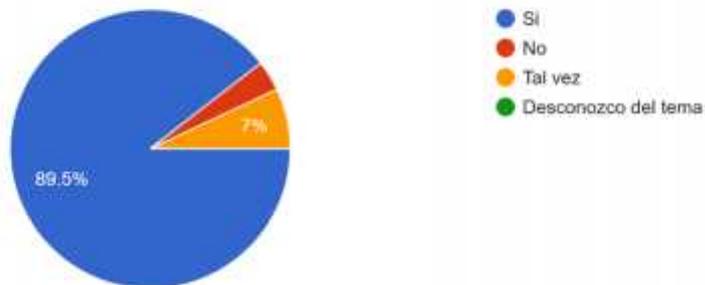
Análisis

El 91.2% de los encuestados considera que la implementación de programas de educación vial mejoraría significativamente la seguridad en las calles de Piñas, lo que evidencia un fuerte consenso sobre la importancia de la formación vial para prevenir accidentes. El 8.8% que optó por Tal vez refleja una percepción moderada, posiblemente vinculada a factores como la ejecución y alcance de dichos programas. Las opciones No y “Desconozco del tema” indican la necesidad de sensibilizar a toda la población sobre el impacto positivo de la educación vial.

Gráficos N°3

¿Está de acuerdo con la obligatoriedad de la revisión técnica vehicular anual en su cantón?

57 responses



Análisis

El 89.5% de los encuestados está de acuerdo con la obligatoriedad de la revisión técnica vehicular anual, reflejando un fuerte apoyo a esta medida como mecanismo para garantizar la seguridad vial y prevenir accidentes. El 7% que eligió Tal vez podría indicar dudas relacionadas con el costo o la efectividad del proceso. Las opciones No y Desconozco del tema sugieren la necesidad de mayor difusión y sensibilización sobre los beneficios de la revisión técnica vehicular, destacando su impacto positivo en la comunidad.

Gráficos N°4

¿Cree que los conductores en Piñas son conscientes de las normas de tránsito vigentes?

57 responses

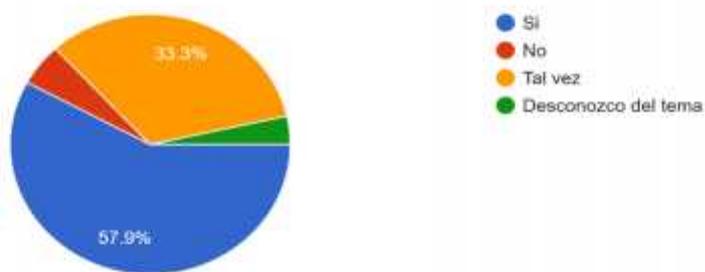


Análisis

Los resultados indican que solo el 22.8% de los encuestados considera que los conductores en Piñas son conscientes de las normas de tránsito, mientras que el 35.1% opina lo contrario, lo que refleja una percepción general de falta de conocimiento o cumplimiento. El 33.33% que eligió Tal vez evidencia una postura ambivalente, posiblemente influenciada por experiencias personales o casos específicos. El 8.8% que desconoce el tema sugiere la necesidad de fortalecer campañas educativas y de sensibilización para promover una mayor conciencia y respeto por las normativas vigentes.

Gráficos N°5

¿Piensa que el estado de los vehículos es una de las principales causas de los accidentes en Piñas?
57 respuestas



Análisis

El 59.9% de los encuestados considera que el estado de los vehículos es una de las principales causas de los accidentes en Piñas, lo que resalta la relevancia de garantizar un adecuado mantenimiento vehicular. El 33.33% que respondió Tal vez refleja dudas o reconoce que otros factores, como el comportamiento del conductor, también pueden influir. Solo un 5.3% descarta esta relación, y un 3.5% desconoce el tema, subrayando la importancia de educar sobre la relación entre el estado mecánico de los vehículos y la seguridad vial.

Gráficos N°6

¿Está a favor de incorporar tecnología moderna para monitorear la seguridad vial en su comunidad?
57 responses



El 87.7% de los encuestados apoya la incorporación de tecnología moderna para monitorear la seguridad vial, lo que refleja un alto nivel de aceptación hacia soluciones innovadoras que podrían mejorar la vigilancia y prevención de accidentes. El 7% que respondió Tal vez evidencia dudas, posiblemente relacionadas con la implementación o los costos. Un mínimo 1.8% se opone, mientras que el 3.5% desconoce el tema, lo que destaca la necesidad de informar a la población sobre los beneficios de la tecnología en la gestión de la seguridad vial.

5. DISCUSIÓN

La revisión vehicular es crucial para asegurar que los automotores cumplan con los estándares de calidad en seguridad, lo que respalda una movilidad más segura. En este punto, se puede estar de acuerdo, ya que el cumplimiento técnico es esencial para reducir accidentes. Sin embargo, se discrepa parcialmente de la afirmación de que solo los programas educativos garantizan una cultura de prácticas seguras. Aunque la educación vial es fundamental, resulta insuficiente sin un control estricto de las leyes de tránsito, un enfoque combinado entre revisión técnica y programas educativos resulta más efectivo para minimizar riesgos viales.

El comportamiento humano, incluido el respeto por las normas viales, está influido por la intención, que depende de actitudes personales, normas sociales y percepción de control. En este punto, se está de acuerdo, ya que las campañas de sensibilización y programas educativos pueden modificar actitudes y reforzar el control percibido. Se discrepa en que esto sea suficiente para garantizar la seguridad vial. Aunque estas estrategias son valiosas, la revisión vehicular desempeña un papel indispensable al reducir riesgos técnicos.

La interacción entre componentes técnicos y humanos es esencial para un sistema integral de seguridad vial. Se coincide en que combinar la revisión vehicular, que garantiza condiciones técnicas, con la educación vial, que promueve conductas responsables, es una estrategia eficaz. Sin embargo, se discrepa de la suposición implícita de que esta interacción siempre se logra con equilibrio. En muchos contextos, la falta de seguimiento o recursos limita el impacto de estas medidas. Por ello, se considera que, además de esta integración, es crucial implementar políticas de control más estrictas y campañas continuas para maximizar resultados favorables para la comunidad.

Las normas subjetivas están influenciadas por las expectativas sociales, lo que sugiere que las charlas y conferencias pueden motivar comportamientos seguros al conducir. Se está de acuerdo en que las influencias sociales, como las de familiares o instituciones, juegan un papel importante en la formación de hábitos responsables. Sin embargo, se discrepa con la idea de que el control percibido por sí solo sea suficiente para garantizar el cumplimiento de las normas. Aunque la capacidad del conductor es crucial, también se necesitan medidas de supervisión y sanción estrictas para reforzar las normas de seguridad vial.

6. CONCLUSIÓN

Relación entre revisión vehicular y siniestralidad. A través de los resultados obtenidos mediante las encuestas, mostró que existe una revisión vehicular rigurosa, lo cual está directamente relacionada con la disminución de accidentes de tránsito, esto conlleva a la relación entre los vehículos y siniestralidad, esto es una de las proporciones significativa a través de las encuestas recibidas, lo cual garantiza la seguridad vial.

Impacto de las estrategias educativas. Las entrevistas han sido un modelo esencial porque revelan que cada uno de los programas educativos deben generar conciencia acerca de las prácticas de seguridad en conducir un vehículo. Sin embargo, la efectividad depende no solo de la ciudadanía sino más bien del acompañamiento integral de la comunidad.

Percepciones sobre el sistema integral de seguridad vial. Cada uno de los encuestados consideraron que el sistema de seguridad vial en Piñas, carece de un enfoque integral que debe cambiar de manera adecuada, mediante capacitaciones constante, y sobre todo en ejecutar revisiones técnicas, control de tránsito de manera periódica.

Desafíos en la implementación.

La implementación de estos programas tiene un gran desafío, los cuales la población destacó que la falta de recursos técnicos y humanos, permiten que existan accidentes todos los días, por ende es importante intervenir en estrategias que sean viables y a menor precio para el estado ecuatoriano para asegurar la vida y la protección de los demás.

7. BIBLIOGRAFÍA

- Organización Mundial de la Salud. (2020). *Informe sobre la situación mundial de la seguridad vial es hora de pasar a la acción*, https://iris.who.int/bitstream/handle/10665/44137/9789243563848_spa.pdf?sequence=1. Chile: Investigación de seguridad vial.
- Agencia Nacional de tránsito . (2017). *Reglamento de escuelas de capacitación para conductores profesionales*. Quito: Artículos de normas.
- Agente Nacional de Transporte. (2021). *Siniestros de tránsito I trimestre 2024*. Guayaquil: ANT.
- Batpista, M. (2019). *Metodología de la investigación sexta edición*. Mexico: Revista de alto impacto.
- Cabezas, M. (2019). *MIRANDO HACIA EL FUTURO CON PENSAMIENTO COMPLEJO EN LA EDUCACION SUPERIOR*. Quito : Investigación científica .
- Cabrera , L. (2019). *LA SEGURIDAD INTEGRAL EN ECUADOR: UNA VISIÓN CRÍTICA DEL CONCEPTO A UNA DÉCADA DE SU CONCEPCIÓN*. Quito: Investigación doctoral .
- Carrera , D. (2018). *DISEÑO E IMPLEMENTACION DE UN SISTEMA DE MONITOREO DE TRAFICO VEHICULAR UTILIZANDO PROCESAMIENTO DIGITAL DE IMAGEN*. Quito: Investigación científica.
- Cedeño , P. (2023). *Gobierno Autónomo Descentralizado Provincial de Tungurahua Obtenido de Ministerio de Tránsito y Seguridad Vial*. <https://transitotungurahua.gob.ec/>. Ambato: Investigación educativa.
- Diaz , C. (2019). *Las estrategias para asegurar la calidad de la investigación cualitativa. El caso de los artículos publicados en revistas de educación*. Peru: Scielo.
- Galzan , A., & Alcantara , O. (2020). *Inspección Técnica Vehicular en América Latina*. Quito: Scielo.
- García , J. (2023). *GPS TOTAL EWEBIK. Obtenido de Sistema de diagnóstico abordado OBD2: ¿Qué es y cómo funciona el protocolo y conector OBD2?: <https://gpstotal.org/es/que-es-obdii>*. Lima-Peru: Latindex.
- Guerrero , F. (2019). *Validación técnica de las operaciones cumplidas en los centros de revisión técnica vehicular de Cuenca. Obtenido de Universidad del Azuay: <https://dspace.uazuay.edu.ec/handle/datos/4867>*. Cuenca: Scielo investigativo .
- Hevia , G. (2019). *La sociedad como artefacto. Sistemas sociotécnicos, sociotecnologías y sociotécnicas*. Quito : Investigación científica Latindex.

- Lopez , J. (2018). *TRANSMEDIA Y COMUNICACIÓN PUBLICITARIA RETOS, NARRATIVAS Y EMOCIONES*. Quito: andComunica.
- Miranda , U. (2019). *FUENTES DE INFORMACIÓN PARA LA RECOLECCIÓN DE INFORMACIÓN CUANTITATIVA Y CUALITATIVA*. Peru: Revista de investigacion.
- Monje , C. (2023). *Metodología de la investigación cuantitativa y cualitativa*. Quito : Revista Lantindex .
- Monte , C. (2018). *Metodología de la investigación cuantitativa y cualitativa*. Quito: Scielo.
- Moreno , M. (2019). *Estrategias institucionales para la mejora de la seguridad vial en Ecuador y Chile, caso de análisis de los pilares 3 y 4 del Decenio de accion*. Quito: Scielo.
- Núñez , S. (2019). *El desarrollo del pensamiento crítico en estudiantes universitarios por medio del Aprendizaje Basado en Problemas*. Mexico: RIES.
- Perez , C., & Gasquez , J. (2020). *La Convivencia Escolar: Un acercamiento multidisciplinar*. Asunción : Scopus investigativo.
- Perez , J. (2019). *Técnicas de recopilación de datos en la investigación científica*. Mexico: Scielo.
- Perez , V. (2019). *Los sistemas comunicacionales como recurso de ayuda en el reconocimiento de rutas de transporte público urbano para personas no videntes de la ciudad de Ambato*. Ambato: Investigacion científica.
- REGLAMENTO A LEY DE TRANSPORTE. (2018). *REGLAMENTO A LEY DE TRANSPORTE TERRESTRE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL*. Quito: Artículos de normas.
- Rendon , M. (2020). *El cuestionario y el diseño del cuestionario*. Mexico: Scielo.
- SAILEMA , A. (2018). *SISTEMAS COMUNICACIONALES PARA INFORMAR EDUCAR Y CONCIENTIZAR ACERCA DE LAS LEYES DE TRÁNSITO, DIRIGIDO PARA LOS JÓVENES DE LA UNIDAD EDUCATIVA PICAIHUA*. Ambato: Investigación científica.
- Sanando , O. (2024). *La influencia de las estadísticas del control de tránsito en las estrategias de seguridad vial*. <https://orcid.org/0000-0002-8695-5005> . Lima: Journal Scientific.
- Santillán, M. (2024). *Siniestralidad vial en Ecuador análisis de indicadores esenciales*. Quito: Innovación educativa .
- Sierra , J. (2018). *Análisis del uso de las tecnologías TIC por parte de los docentes de las Instituciones educativas de la ciudad de Riohacha*. Colombia: Omnia.
- TERRESTRE., L. O. (2018). *LEY ORGÁNICA DE TRANSPORTE TERRESTRE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL*. https://www.obraspublicas.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2021/08/LOTAIP_6_Ley-Organica-de-Transporte-Terrestre-Transito-y-Seguridad-Vial-2021.pdf. Quito: Reglamentos de transporte.
- Velasteguí , E. (2018). *Los Medios de Comunicación y el Impacto en las Redes Sociales*. Quito: Vision digital.

CERTIFICADO de aprobación para publicación

Por el presente se certifica que el artículo titulado:

Implementación de estrategias de revisión vehicular y educación vial: análisis de un sistema integral para la reducción de la Siniestralidad

Del/los autor/es:

Ronald Crespo Tinoco; Mario Fernández Solís; David Vera Neira

Ha sido arbitrado por pares académicos mediante el sistema doble ciego y aprobado para su publicación.

El artículo será publicado en la edición enero-abril, 2025, Volumen 6, Número 1.

Verificable en nuestra plataforma: <https://revistaveritas.org/>



Dr. James Luiz Venturi
Editor
Revista Veritas
